DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark

Til Reg. DASU-kartforhandlerer

Brøndby, den 16. november 2009/tj

KU afholdte møde på Fjelsted Skov Kro - 12. november 2009, og kan informere som nedenstående

NYHEDSBREV

- Løbskalender gennemgået Peter kontakter og indhenter accept fra klubberne.
- Cadett Mini. Her indføres efterdæmper "ADAC model". Karburator bibeholdes. Der køres efter 09 godkendelsen fra FIK dog med ændring af topsquis jvf. Datablade for 2010
- Cadett Junior Karburator bibeholdes. Der køres efter 09 godkendelsen fra FIK jvf. Datablade som vil være gældende fra 15/2-2010
- Nat. A Junior Her køres efter 2009 reglement både motor og dæk.
- Nat. A Her køres efter 2009 reglement både motor og dæk.
- Nat. A Senior skifter navn til Nat. A Oldboys og køres efter 2009 reglement både motor og dæk.
- Futura køres efter 2009 reglement både motor og dæk.
- Formel Yamaha fri ramme – aksel-fælge(std) ingen forhjulsbremser
- KF3 Kører efter CIK reglement 2010 Dæk Dunlop DDH
- KF2 Kører efter CIK reglement 2010 Dæk Dunlop DDM
- KZ2 Kører efter CIK reglement 2010 Dæk Dunlop DDM
- Der arbejdes på en klasse for 6-7 år start 2010
- Klasser der ikke er nævnt vil der ikke være nogen ændringer på.
- Datablade for dæk 2009 vil tilrettet således at billed og tekst stemmer overens og vil gælde for 2010
- Cik rådspørges ang fanghegn på baner Peter undersøger
- Oplæg til reglement for promotorklasser således at de kan deltage i DASU's mesterkaber.
- Møde afholdt med TMSK ang. EM kvalifikation zone nord 2010 og arrangørgrp nedsat bestående af DASU-TMSK-GGK og LUG. - **SÅ LØBET KØRES I THY**
- Oplæg til nordisk mesterskab modtaget
- Styrthjelme her anbefaler vi selvfølgelig de nye homologeret hjelme fra CIK, men gammel homologering må stadig bruges i nationale løb.

Med venlig hilsen
Dansk Automobil Sports Union
Kartingudvalget