SPORTSREGLEMENT FOR HISTORISK ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2012

1. Titel

1.1. Seriens/klassens navn

Seriens navn er Historisk Endurance Championship (HEC), og tilrettelægges af Motor Sport Sønderjylland i samarbejde med Driftsforeningen Padborg Park.

1.2. Mesterskaber

Serien er åben for GT og Touring Car biler fra perioden 1947 til 1961 (kategori E), historiske biler 1962 til 1965 (kategori F), historiske biler 1966 til 1971 (kategori G). Bilerne skal være i overensstemmelse med FIA's appendix K eller for danske deltagere i overensstemmelse med bestemmelserne for kategori E, F og G i Reglement 9.

1.3. Rettigheder

Når man tilmelder sig HEC-serien, accepterer man samtidig, at alle filmoptagelser samt fotos frit kan benyttes af Motor Sport Sønderjylland og mesterskabets hoved- eller klassesponsor.

2. Official

2.1. Løbskoordinator

Karin Niebuhr

2.2. Sekretariat

Sekretariat for HEC

Inger Werge Poulsen
Jaruplundvej 28
6330 Padborg
Tlf. 20 67 55 57 (efter 18:00)
ingerwpoulsen@hotmail.com

Alle henvendelser om serien bedes rettet til sekretariatet.

2.3. Reglementskoordinering

Herluf Jensen og Frank Holm fra Motor Sport Sønderjylland.

2.4. Tilmelding til løb

Tilmelding til de enkelte løb sker i h.t. tillægsregler for det pågældende løb.

Anmeldelsesgebyret fremgår af det enkelte løbs tillægsregler.

3. Deltagere

3.1. Danske og udenlandske kørere

Serien er åben for danske og udenlandske kørere. Et hold i HEC består af mindst én og højst to kørere. Deltagere kan kun deltage på ét hold i hvert løb.

Ændring af kørere på et hold kan ske inden første tidtagning. Senere ændringer vil ikke kunne tillades.

Vinderne af de enkelte løb er det hold af én eller to, der i den anmeldte bil og i den foreskrevne konkurrence har kørt flest omgange. Har et eller flere hold kørt det samme antal omgange, er bedst placerede det hold, der har brugt kortest tid til at køre det pågældende antal omgange. For at blive klassificeret, skal én af et holds kørere have kørt én omgang inden for de sidste 30 minutter af konkurrencen. For at en kører kan blive klassificeret, skal vedkommende i det mindste køre én omgang under konkurrencen (heat).

Ved hold med to kørere må ingen af de på holdet tilmeldte kørere have kørt mere end 70 % af løbsdistancen.

Ved hold med to kørere må det første førerskifte tidligst ske 30 minutter efter starten og senest 74 minutter efter starten.

Hold med kun én kører skal i stedet for førerskifte holde et ekstraordinært pitophold på et minut (fra block to block). Føreren behøver ikke at forlade bilen under dette pitophold.

3.2. Underinddeling af klassen (divisioner)

HEC køres i følgende divisioner:
GT biler kategori E
Touringcarbiler kategori E
GT biler kategori F
Touringcarbiler kategori F
GT biler kategori G
Touringcarbiler kategori G

3.3. Tilmelding til serien og gebyr for registrering

Tilmelding af hold til serien sker til køreforeningen, og tilmelding foretages af anmelderen eller førstekøreren på den enkelte konkurrencebil. Anmeldelsen behøver ikke at angive øvrige kørere i de enkelte afdelinger.

Gebyr for deltagelse i serien andrager kr. 1.000 (præmieafslutning og HEC mesterskabspokaler), og tilfalder køreforeningen. Samtidig opkræves a'conto anmeldelsedgebyr for de i serien tællende løb.

Såfremt der er flere tilmeldte hold til HEC eller til de enkelte løb, end Padborg Park, henholdsvis FDM Jyllandsringen og Ring Djursland er godkendt til, har de tilmeldte hold ret til at deltage i den rækkefølge, de har tilmeldt sig til serien.

3.4. Gæstekørere

Alle deltagere i serien får Cup points.

3.5. Klassesponsorer

Klassesponsorer meddeles af Motor Sport Sønderjylland inden den 1. april 2012.
Motor Sport Sønderjylland disponerer over følgende flader på bilen:.

Areal til over startnumre (eller ved meget lave biler, efter) på 15 x 50 cm. Placering af startnumre i henhold til reglement 5.

3.6. Frikøb for klassesponsorer

Såfremt et hold ønsker at frikøbe sig for klassesponsorer, kan det ske mod betaling af kr. 2.000 pr. løb.

4. Løbsserie og mesterskabsbestemmelser

HEC kører i 2012 som danske løb med udenlandsk deltagelse.

4.1. Points

4.1.1. Pointskala (ændring af Reglement 5 punkt 56.1041)

Nr. 1	30 points
Nr. 2	25 points
Nr. 3	22 points
Nr. 4	20 points
Nr. 5	18 points
Nr. 6	16 points
Nr. 7	15 points
Nr. 8	14 points

o.s.v. således at nr. 21 får ét point.

Vinder af HEC Cup i de enkelte divisioner er den kører, der i de tællende løb har indtjent flest mesterskabspoints, nr. 2 er den, der har indtjent næst flest points, o.s.v.. Såfremt én eller flere kørere har indtjent samme antal points (f.eks. hvis de har dannet hold sammen i hele løbsserien), er de placeret på samme plads i mesterskabet.

4.1.2. Smid væk

Alle udskrevne løb er tællende.

5. Præmier

5.1. Særlige klassepræmier/divisioner

Præmier til kørere nr. 1, 2 og 3 i hvert løb udsættes af løbsarrangøren.
Præmier i de enkelte divisioner jf. punkt 3.2 udsættes af Motor Sport Sønderjylland (Der udsættes én præmie ved minimum 3 deltagere i en division, to præmier ved minimum 5 deltagere og tre præmier ved minimum 7 deltagere)
Præmier til nr. 1, 2 og 3 i HEC mesterskabet udsættes af Motor Sport Sønderjylland.

5.2. Pengepræmier

Der uddeles ikke pengepræmier, men erindringsgaver fra eventuelle sponsorer.

6. Afvikling

Alle HEC løb køres på en og samme løbsdag med træning, tidtagning og konkurrence (heat).

6.1. Træning, tidtagning og konkurrence

6.1.1. Tidtagning

Der køres 1 x 30 minutters træning og tidtagning.

6.1.2. Opstilling og 1. kører
Holdet er forpligtet til at sikre, at løbsledelsen gennem den til formålet udpegede official hele tiden er orienteret om hvilken kører, der kører i bilen. Forinden start skal der senest én time før det publicerede starttidspunkt ske indberetning til løbsledelsen om hvem, der kører holdets bil fra start.

6.1.3. Afslutning
Hver afdeling af HEC er i tidsplanen estimeret til 2 timer.
Løbet slutter, når det førende hold har passeret målstregen efter det i tidsplanen fastsatte sluttidspunkt.

6.1.4. Rydninger
Antal af rydninger under løbet er frie, idet løbsledelsen dog – efter en konkret vurdering – efter 2. rydning kan bestemme om et hold eller en kører på et hold kan fortsætte i konkurrencen. Udelukkelse fra løbet jf. bestemmelse i Reglement 1 2012. Denne regel er en undtagelse fra reglement 5, 58.705.

Ingen rydning indenfor de sidste 30 minutter før den planlagte løbsafslutning.

6.2. Startmåde:

- Minus 15 minutter – Udkørsel fra pit til opstilling på grid åbnes.
- Minus 10 minutter – Der gives 3 korte signaler med horn.
- Minus 9 minutter – Der gives 2 korte signaler med horn.
- Minus 8 minutter – Der gives 1 kort signal med horn.
- Minus 7 minutter – Der gives 1 langt signal med horn. Udkørsel fra pit lukkes.Hold, der ikke har forladt pit, når signalet ophører, må starte konkurrencen fra pit.
- Minus 5 minutter – Når alle biler, der er kommet ud på banen, holder på deres startpladser, starter safetycar og feltet følger efter.
- 0 minutter (det anførte starttidspunkt i tidsplan/slutinstruktion) – Når den anden omgang bag safetycar er afsluttet, gives starten fri (med mindre feltet ikke er samlet).
- Når feltet har passeret pitudkørslen på første omgang, efter at starten er givet fri, men inden den førende bil har fuldført første hele omgang af løbet, kan hold,der venter ved udkørsel fra pitten, køre på banen. Herefter kan de ikke deltage i konkurrencen.

Startrækkefølge er hurtigste bil af samtlige i tidtagningen som startplacering nr. 1, næsthurtigste bil af samtlige i tidtagningen som startplacering nr. 2 o.s.v. Ved force majeure – f.eks. hvor forholdene ved tidtagning har været meget forskellige – kan løbsledelsen af sikkerhedsgrunde bestemme, at opstilling til start sker divisionsvis.

6.2.1.
Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen. Såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter den aktuelle mesterskabsstilling - i første løb dog efter lodtrækning.

6.2.2.
Særlige bestemmelser om tankning.

Tankning under heat sker i henhold til Reglement 5 punkt 58.8 med følgende ændringer:

58.810 Tankningsmandskabet må anvende en til tankning godkendt ”pit crew" Sikkerhedshjelm.

6.2.3.
Antal tankninger er frie, men hver tankning skal minimum tage 3 minutter fra ”block to block”.

Det benyttede brændstof skal være tilgængeligt i normal handel i Danmark, og være tappet fra en servicestations pumpestander og uden tilsætninger. Indtil 50 % biobrændstof tillades.

Der skal være mindst 3 l. benzin til kontrolbrug tilbage i tanken efter hver tidtagning og løb.

6.4. Deltagernavne
Deltagernes navne skal være anført på siderude eller tag, og i det mindste på den side, der vender mod speakertårnet. Bogstaver skal være sorte, 6 cm høje og på hvid baggrund eller hvide på sort baggrund. De kørere, der ikke aktuelt kører i bilen, skal have deres navne streget over med aftagelig tape.

6.5. Dækregler
Alle deltagere skal køre på dæk af type Dunlop CR 65 i L eller M compound 204 eller tidligere Dunlop racerdæk. I tilfælde af, at løbsledelsen erklærer ”weet race”,er compound 404 tilladt.

6.6. Støjgrænse
Støjgrænsen er 100 db.

6.7. Efterkontrol
Klassens tekniske kontrollant kan udtage biler til efterkontrol.

6.8. Regler for overhaling
Der anvendes ikke bevægeligt blå flag i HEC-løb

7. Kommunikation

Radiokommunikation mellem pit/depot og den enkelte kører er tilladt.
Radiokommunikation mellem to eller flere kørere er ikke tilladt.

8. Straffe

8.1. Stop and Go
Stop and Go straffe kan ikke udstås på omgange, hvor der samtidig køres ind til tankning eller på omgange, hvor der foretages reparation eller eftersyn.

8.2. Overtrædelse af tankningsreglerne
Ved overtrædelse af tankningsreglerne kan idømmes op til 5 minutters ”Stop-and-Go”.

Resume af afviklingsbestemmelser for Historisk Endurance Championship

Træning og tidtagning:

- Minimum 30 minutter.

Deltagere, der uanset grund, ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres bagerst i startopstillingen. Såfremt 2 eller flere deltagere ikke får registreret tid i tidtagningen, placeres disse indbyrdes efter den aktuelle mesterskabsstilling - dog i første løb efter lodtrækning.

Cup afdeling;

- Et heat estimerer til 2 timer. Startopstilling samlet for alle klasser efter hurtigste tid i tidtagning. Løbsledelsen kan ved force majeure bestemme opstilling divisionsvis.

Startmåde:

- Rullestart.
  Opstilling på grid senest 5 minutter før starttidspunkt.
  De første omgange er grøntflagsomgange, inden starten kan gives fri på den 2. omgang.

Tillægspoint:

- Ingen.

Pointskala:

- Der gives følgende point:
  30, 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14. 13, 12 o.s.v., således at nr. 20 får ét point.

"Smid væk":

- I HEC cup slutstilling er alle afdelinger (heat) gældende.

Særlige bestemmelser:

- Ingen