

TILLÆGSREGLER 2010

for Padborg Park

Klubløb lørdag den 18. september – Youngtimer MSS-finale

DASU Race Camp

§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement for automobilsport og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser, de for Padborg Park gældende miljøgodkendelser, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Syd- og Sønderjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Løbene afholdes på Padborg Park som nationale klubløb.



§ 3 Løbene arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftsforeningen Padborg Park (DPP) og DASU. MSS er alene ansvarlig for den sportslige korrekte afvikling, medens løbets promotor påtager sig det økonomiske ansvar. Promotoren hæfter økonomisk overfor DASU.

Stævnesekretariat er Padborg Park, Ved Flyvepladsen 10, 6330 Padborg, telefon 74 60 8093 og info@padborgpark.dk

Løbsleder er 31194 Henning Holst Jensen OF 512

§ 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2150 meter bestående af 6 venstre sving, 3 højre sving og 1 chikane. Minimum banebredde er 12 m. Startopstilling 2-2-2 o.s.v.

“Stop and go penalty“ udstås i afmærket felt ved pit udkørslen.

Der i sving opstillet røde Floppy's. Det giver straf jf. Reglement 5, hvis man kører med det ene hjulsæt på den anden side af disse. Alle domme for overskridelse af Floppy's er faktadomme.

Jf. RA 50.502 anvendes strafbane. Strafbanen etableres ved Sving 6. (Big Mag Corner).

Løbslederen udpeger faktadommer for bedømmelse af, om ikendt strafbane er gennemført korrekt.

§ 5 Anmeldelsen til alle løb på Padborg Park sendes til sekretariatet – se § 9.

Anmeldelsesgebyr

andraget for Youngtimer kr. 2.000 incl. transponder (kr. 1.900 uden)
Race Camp kr. 1.200 incl. overnatning, aftensmad og frokost
kan betales til DPP konto i Tønder Bank, reg.nr. 7990, kontonr. 10 88 280.

Afbud jf. punkt 52.205.

I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program jf. RA 53.211 alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

Anmeldelses frist mandag den 13. september kl. 18:00.

Arrangøren kan afvise anmeldelser.

§ 6 Klasser:

Youngtimer for amatørkørere tællende til klubmesterskabet i MSS
Træningsløb for amatørkørere i Formel Ford og 1600 Challenge

§ 7 Antal omgange for Youngtimer sker efter Reglement 5 for Banesport 2010.

De kan dog reduceres, hvis banens miljøgodkendelse ikke kan overholdes, eller efter RA 59.204.

§ 8 Brændstof i henhold til RA 252.9.1, alm. brændstof fra tankstation.

Brændstofpåfyldning og anden vægtforøgelse er ikke tilladt i pitområdet, parc fermé eller banelegemeområde.

§ 9 Sekretariat for anmeldelse for Youngtimer:
Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke

Sekretariat for Race Camp
DASU, Idrættens Hus, 2605 Brøndby

- § 10** Startorden jf. afviklingsbestemmelserne. Bedste startposition er i inderbane.
Hvis den kører, der har opnået pole position, ønsker en anden startposition, skal dette skriftlig meddeles løbsledelsen senest 1 time før den beregnede start af det pågældende heat.
Den kører, som har opnået pole position, kan kun ændre i første startrække.
Pitudkørsel lukkes, når første bil holder på startgridden.
- Tyvstart straffes jf. RA 57.308. Tyvstart straffes med 20 sek. Tyvstarttavle jf. RA 57.419.
- § 11** Startnumre jf. RA 54.004 skal monteres inden teknisk kontrol åbner.
Startnumre kan købes på banen.
- § 12** Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i kontorbygningen.
Løbets resultat opslåes på denne officielle opslagstavle.
Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her.
- § 13** Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.
- § 14** Licens - teknisk kontrol er åben fra kl. 07:00 på løbsdagen. Teknisk kontrol er opsøgende. Licenskontrol er i teorilokalet.
Anmeldelses papirer skal være igennem teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.
Køreren møder personligt til licenskontrol jf. 57.001..
- § 15** Endelig tidsplan udsendes som slutinstruktion.
- Fredag den 17. september:
- | | |
|---|-----------------|
| Ankomst fra | 17:00 |
| Gennemgang af set up for 1600 Challenge | 19:00 til 21:00 |
- Lørdag den 18. september:
- | | |
|--|-----------------|
| Teknisk kontrol og licenskontrol fra | 07:00 |
| Fri træning alle standardvognsklasser | 08:00 til 09:40 |
| Gennemgang af set up for Formel Ford | 08:30 til 10:30 |
| Førermøde for Youngtimer | 09:45 |
| Træning Youngtimer | 10:00 til 10:20 |
| Formel Ford træning | 10:30 til 11:00 |
| Tidtagning Youngtimer | 11:05 til 11:25 |
| 1600 Challenge træning | 11:30 til 12:00 |
| Løb 1 Youngtimer | 12:05 til 12:25 |
| Formel Ford træning | 12:30 til 12:55 |
| 1600 Challenge træning | 13:00 til 13:30 |
| Løb 2 Youngtimer | 13:35 til 14:00 |
| Formel Ford træning | 14:00 til 14:30 |
| Afslutning – præmieuddeling – evaluering | 15:00 |
- § 16** Der afholdes førermøde jf. tidsplanen.
- § 17** Safety-car kan indsættes ved uheld RA 57.6.
- § 18** Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, MSS og DPP samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom. Se også § 19 om de tegnede forsikringer.
- § 19** Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU, og MSS er endvidere som arbejdsgiver dækket af den gennem DIF tegnede lovpligtige arbejdsgiverforsikring. Den enkelte danske konkurrencedeltager er gennem sin licens dækket af den af DASU tegnede kollektive ulykkesforsikring. MSS er ikke ansvarlig for nogen yderligere forsikringsdækning udover de krav, der er stillet af DASU og offentlige myndigheder.

Uden tilladelse må ingen deltager eller hjælper opholde sig på Padborg Parks inderkreds under træning, tidtagning eller løb.

§ 20 Protesttider efter offentliggørelsen af resultatlisten er sat til maksimum 30 min. Ingen kører må forlade Padborg Park, før løbslederen har kontraseret resultatlisterne. Protestafgiften fremgår af DASU ADM-cirkulære H1 og er p.t. kr. 750,-.

§ 21 Der er fra DPP side præmier (pokaler) til

Klasser med 6 eller flere deltagere	præmier til nr. 1, 2 og 3
Klasse med 5 deltagere	præmier til nr. 1 og 2
Klasse med 4 eller færre deltagere	præmier til nr. 1

§ 22 Løbet kan aflyses i tilfælde af force majeure.

§ 23 Der udbetales ikke start- eller rejsegodtgørelse.

§ 24 Særlige bestemmelser:

Deltagerbiler i klubløb og træning må højst støj 99 db målt ved forbikørsel. Det er nødvendigt at montere ekstra støjdæmpning både for indsuning og udstødning. Der foretages ikke standmåling af bilerne. Al unødigt start af motoren uden for tidsrummet lørdag kl. 08.00 til 19.00 er overtrædelse af banens miljøbestemmelser.

Depot vil være på området bag dommertårnet (DTC Depot). Der må ikke opstilles i depoterne uden henvisning. Der må ikke parkeres uvedkommende personbiler i depoterne. Trailere skal parkeres på trailerparkeringen umiddelbart efter aflæsning. Manglende overholdelse af påbud om parkering og brud på færdselsdisciplin i depoterne anses for en overtrædelse af RA jf. RA 50.003 e).

Parc ferme i lukket areal i depotet.

Kørsel med "Pocket Bikes " i pitten samt depoterne er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, og elmotoriserede løbehjul må kun føres af personer, der er fyldt 16 år. Max hastighed er 15 km./t. Overtrædelse heraf, medfører indberetning.

Asfalt i depot eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt anses for en overtrædelse af RA jf. RA 50.003, og medfører derudover et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle team med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som løstflyvende dele måtte afstedkomme på 3. mand.

Depoterne skal være ryddet søndag aften. kl. 23.59.

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverlukker for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende ethanol (E85 eller liggende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Det er ikke tilladt at spille musik efter kl. 22.00. Overtrædelse medfører indberetning.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

Transponder: RA 59.205.

Alle skal have transponder AMB TranX260 monteret inden teknisk kontrol.

Transpondernummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.

Der er ikke mulighed for leje af transponder på banen.

Det er køernes eget ansvar, at disse er i funktion under hele arrangementet.

Al henvendelse fra kørere m.fl. til løbsledelsen skal ske i banens sekretariat forneden i kontorbygningen.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, skal dette meddeles til løbets dommer.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader, der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen
Motor Sport Sønderjylland
og Driftsforeningen Padborg Park