

TILLÆGSREGLER FOR CLASSIC CAR MEETING D. 2-3 OKT 2010

§1 Arrangementet afholdes under FIAs internationale bestemmelser, DASUs reglement for automobil-Sport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for asfaltklasser de for Ring Knutstorp gældende miljøgodkendelser, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU
DASU er medlem af DIF.

§ 2 Løbet afholdes på Ring Knutstorp den 2.-3. okt. som nationalt løb og er tællende til DASU-Mesterskaber for historiske biler og DASU/CUP jf. afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser, samt klubmesterskaber i HMS og by invitation

§3 Løbet arrangeres af Historisk Motorsport Danmark (HMS)

Løbsleder Kim Bjerg OF512. tlf. +4526249586

Løbslederass.Mogens Høj OF512

Løbslederass.Preben Skov OF512

GODKENDT/APPROVED



Sekretariat under løbet er **Fredag** ved indkørslen til Ring Knutstorp. Lørdag og søndag er det placeret under dommertårnet.

Chef for sekretariatet er Lene Hansen og kan kontaktes på tlf.:+4526118409

§4 Banen er en permanent asfaltbane på 2070 meter, bestående af 6 højresving og 3 venstresving. Minimum banebredde er 10 meter. "Stop and go" feltet er placeret i pit ved omgangstæller.

§5 Deltagelse sker efter anmeldelse

Tilmeldingen er ikke gyldig med mindre deltagergebyret også er modtaget rettidigt.

Deltagere vil straks få oplyst, hvis maks. deltagere er nået, og de derfor sættes på venteliste.

Max. antal biler er 36 for standardvogne og 28 for formelbiler

§6 Klasser:

A: Historiske biler op til 1965 iflg. reglementet, DASU/Mesterskab

B: Historiske biler op til 1971 0-1300 cc iflg. reglementet, DASU/Mesterskab

C: Historiske biler op til 1971 over 1300 cc iflg. reglementet DASU/Mesterskab

D: Historiske biler op til 1976 iflg. reglement DASU/CUP

E: Youngtimer 1 iflg. reglementet

F: Youngtimer 2 iflg. reglementet

G: Youngtimer 3 iflg. reglementet

H: Youngtimer 4 iflg. reglementet

I: Historiske formel iflg. reglementet

Sammenlægning og afløsning af klasser i henhold til Afviklingsbestemmelserne.

§7 Antal omgange for alle klasser sker efter Reglement 5 for Banesport 2009. de kan dog reduceres, hvis banens miljøgodkendelse ikke kan overholdes eller efter RA 59.204, ellers er det 11 omgange for alle klasser.

§8 Brændstof i henhold til RA.252.9.1. almindelig brændstof fra tankstation.

§9 **Tilmelding sker online på:** www.hms.dk og skal være sekretariatet i hænde senest søndag den 26. September Kl. 2000.

HMS's sekretariat: Lene Høeberg-Hansen,
Hillerødvej 66
3540 Lyngby
Tlf.: +4526118409
Mail: lhhd@yaho.dk

Deltagergebyr:1995,- kr. Efteranmeldelse 500,- kr som skal erlægges ved tilmelding efter Søndag den 26. september 2010 AFBUD meddeles til Sekretariatet jfr.RA 52.205

§10 Start: Bedste startposition er inderbanen. Heatene startes med lys. Ved stående start vises 30 sekunder og derefter 15 sekunders skilt, og når det røde lys slukker går starten. Startopstilling for heat 1 for klasserne A,B,C, D, E, F, G og H sker efter tidtagning 1. Til heat 2 efter tidtagning 2. For klasse I 1. heat efter hurtigste tid i tidtagningen,2. heat efter placering i 1 heat.

Pitudkørsel lukker når første bil holder på startstregen! Tyvstart jf. RA. 57.308 straffes med 1 sekund "stop and go" penalty. Tyvstarttavle 57.419

§11 Startnumre skal være monteret inden teknisk kontrol.For historiske klasser skal nummerbaggrunde ligeledes være monteret inden teknisk kontrol!

§12 For klasserne A, B, C og D er begge heat tællende hver for sig, som 11. og 12. afdeling Af DASU mesterskaberne for Historiske biler. For klasserne E, F, G og H er begge heat Tællende hver for sig, som 11. og 12. afdeling af DASU-CUP for Youngtimere. Klasse I er begge heat tællende hver for sig som 11. og 12. afdeling af HMS's klubmesterskaber. Pointgivning efter afviklingbestemmelserne for banesport 2010. Den officielle resultatliste ophænges ved dommertårnet! Andre meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktioner, ændringer af program opslåes samme sted!

§13 Dæk i henhold til det historiske reglement og Youngtimerreglementet
Placering af spildolietønder, opsamling af oliefilter, kølervæske, bremsevæske m.m. ophænges ved dommertårnet!

§14 **TEKNISK KONTROL OG LICENSKONTROL:**

Teknisk kontrol og licens kontrol er åben fra fredag den 1.okt kl. 1600- 2100 samt lørdag den 2. okt kl. 0730-0900.**BEMÆRK at der er kort tid lørdag d. 2. okt, det anbefales at møde til teknisk kontrol fredag den 1.okt!!!!!!!!!!!! Husk at man skal ha' været igennem teknisk kontrol senest 60 min. før klassens første kørsel på banen!!!!Teknisk kontrol er i garagerne ved dommertårnet!**

§15 **TIDSPLAN den lørdag 2. oktober**

0815 Førermøde

0905-0920 Formel	Træning
0925-0945 Historisk 1965	Tidtagning 1
0950-1010 Youngtimer 2-3-4	Tidtagning 1
1015-1035 Historisk 1971 0-1300cc	Tidtagning 1
1040-1100 Youngtimer 1	Tidtagning 1
1105-1125 Formel	Tidtagning

1130-1150 Historisk 1971 over 1300cc Tidtagning 1
1155-1215 Historisk 1976 Tidtagning 1
1215-1300 Pause

HEAT 1

1305-1325 Formel 11 omgange
1330-1350 Historisk 1965 11 omgange
1400-1420 Youngtimer 2-3-4 11 omgange
1425-1445 Historisk 1971 0-1300cc 11 omgange
1450-1510 Youngtimer 1 11 omgange
1515-1535 Historisk 1971 over 1300cc 11 omgange
1540-1600 Historisk 1976 11 omgange

TIDSPLAN søndag den 3. oktober

0815 Førermøde.

0905-0925 Historisk 1976 Tidtagning 2
0930-0950 Youngtimer 1 Tidtagning 2
0955-1015 Historisk 1971 over 1300cc Tidtagning 2
1020-1040 Youngtimer 2-3-4 Tidtagning 2
1045-1105 Historisk 1971 0-1300cc Tidtagning 2
1110-1130 Historisk 1965 Tidtagning 2
1135-1150 Formel Træning
1155-1255 Pause

HEAT 2

1305-1325 Youngtimer 2-3-4 11 omgange
1330-1350 Formel 11 omgange
1355-1415 Historisk 1976 11 omgange
1425-1445 Youngtimer 1 11 omgange
1450-1510 Historisk 1971 0-1300 cc 11 omgange
1515-1535 Historisk 1965 11 omgange
1540-1600 Historisk 1971 over 1300cc 11 omgange
Præmieoverrækkelse ca. kl. 1645

Alle deltagere skal være klar og oplinet 5 min.før jeres starttidspunkt, dette gælder både til træning, tidtagning! Til Heat gælder det samme, men man skal være oplinet i den rigtige startrækkefølge, følg officials anvisninger!!

§16 Pligtigt førermøde er lørdag d. 2 okt. Kl. 0815 og søndag d. 3. okt. Kl. 0815 ved dommertårnet

§17 Flagsignaler jf. reglementet. Der planlægges **ikke** kørsel med Safetycar.

§18 Enhver kører, anmelder og officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, den arrangerende klub og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres til ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør eller nogen som helst skade, som føreren eller køretøjet forvolder på egen person og/eller tredjers persons ejendom.

§19 Den lovpligtige ansvars/ulykkesforsikring er tegnet igennem DASU og er tegnet i overensstemmelse med Justitsministeriets bestemmelser.

§20 Protesttiden er 30 minutter efter resultatlistens offentliggørelse
Protestafgiften er kr. **750**
Ingen deltager er berettiget til at forlade banen før resultatlisten er kontraseret af dommeren

§21 Præmiering:
Der uddeles præmier de enkelte klasser/divisioner: 2 biler= 1 præmie/ 3 biler= 2 præmier/
5 biler= 3 præmier

§22 AFLYSNING:
Løbet kan aflyset i tilfælde af force majeure

§24 Ved kørsel i ryttergård må hastigheden ikke overstige 10km/t (skridtgang). Deltagere som ikke overholder dette kan bortvises. **STØJGRÆNSEN ER 100 dB.**

Alle kørere skal have monteret en transponder af mærket AMB TranX260 inden teknisk kontrol, Transpondere kan lejes på banen.

Kørsel på banen efter løbsafslutning er forbudt!!
Kørsel med Pocket-bikes, ATV 4-hjuls crossere, motoriseret løbehjul og pitbikes er ligeledes forbudt

ALLE team's skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker for hver deltagende biler, stående indenfor hvert team's område i ryttergården samt pressening under bilen som dækker hele bilen
Desuden skal der også være sugemåtter (kaldet RACEMAT) Disse kan bestilles hos Ib eller Roar på telefon **48281887**
Dette er en svensk regel som vil blive håndhævet!

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader, der måtte opstå opstå under fjernelse af bilen
Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f. eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt anses for en overtrædelse af reglementet og kan medfører et erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på kr. 500 pr. hul
AL opstart af motorer uden for tidsrummet 0900-1600 fredag, lørdag og søndag er overtrædelse af banens miljøbestemmelser og medfører indberetning!

TRAILERE: Skal parkeres uden for banen umiddelbart efter aflæsning!

INDKØRSELSBILLETTER: Ved licenskontrol vil der blive udleveret indkørselsbilletter 1 stk .
Pr. deltagende bil! Særlig tilladelse gives af løbsledelsen

HENVENDELSE TIL LØBLEDELSE OG DOMMERNE: Al henvendelse skal ske i banens Sekretariat i forneden i dommertårnet

Venligst HMS's løbsledelse