

ARRANGØR Vojens Karting Klub.

SEKRETARIAT VKK, Tingvejen 27, 6500 Vojens
Fax: 7454 1080/ Internet: www.vojenskartingklub.dk

DATO 11. – 12 . september 2010

LØBET **ROTAX CHALLENGE 6 – 2010.**
Åbent løb for klasserne: ROTAX – MINI – JUNIOR – SENIOR / Master /XL og ROTAX DD2 / Master /XL. Løbet er tællende som:
ROTAX MINI – RDM 8 og RDM 9

GODKENDT/APPROVED



ROTAX JUNIOR – RMC 6
ROTAX SENIOR – RMC 6 og RDM 6
ROTAX DD2 – RMC 6 og RDM 4
ROTAX JUNIOR LADIES CUP – 7

Lørdag den 11. september	ROTAX MINI ROTAX JUNIOR ROTAX SENIOR ROTAX DD2	Tidtagning og heats – RDM 8 Tidtagning og indledende heat Tidtagning og indledende heat Tidtagning og indledende heat
Søndag den 12. september	ROTAX MINI ROTAX JUNIOR ROTAX SENIOR ROTAX DD2	Tidtagning og heats – RDM 9 Indledende heat, pre- finale og finale Indledende heat, pre- finale og finale Indledende heat, pre- finale og finale

DELTAGERE Alle med gyldigt licens for 2010. Åbent for udenlandsk deltagelse.

REGLEMENT Løbet afvikles efter FIA's internationale og DASU's nationale reglement for 2010, DASU godkendt reglementer for ROTAX promotorklasser samt disse tillægsregler. Reglementerne kan hentes fra følgende websites: www.drmc.dk – www.swiss.dk

ROTAX – MINI – JUNIOR – SENIOR og DD2.

Efter dansk reglementer for DASU godkendte promotorklasser.

ROTAX SENIOR: Klassen er delt i førergrupperne SENIOR / SENIOR NATIONAL / MASTER og XL. Alle førergrupper præmieres. Hvis der er tilmeldinger nok til førergrupperne **SENIOR NATIONAL, MASTER** og **XL**, eller hvis løbsledelsen finder dette nødvendigt, kan disse førergrupper evt. køres som et særskilt løb. Denne opdeling vil finde sted inden tidtagning.

ROTAX DD2: Klassen er delt i førergrupperne DD2 / DD2 MASTER og DD2 XL. Alle førergrupper præmieres. Hvis der er tilmeldinger nok til førergrupperne **MASTER** og **XL**, eller hvis løbsledelsen finder dette nødvendigt, kan disse førergrupper evt. køres som et særskilt løb. Denne opdeling vil finde sted inden tidtagning.

BANEN Vojens Karting center. Længde 1330 m. Bredde 7–10 m. 8 højre / 3 venstre sving.
3 magnetstriber, aktivloop samt unipro IR

OFFICIALS Løbsleder: Johnny Bertelsen OF612
1. Løbslederass.: Steen Bøgelund OF613
Start og måldommer: Ole Olsen OF614
Dommertårnchef: Kresten Skak OF623
Rotax teknisk chef: Krista Ladefoged.

ANMELDELSE ON LINE tilmelding på www.drmc.dk
Rettidig tilmelding senest **5. september 2010**. Det er muligt at foretage efteranmeldelse.

STARTGEBYR Rotax Mini: KR. 400,-- for et løb. Startgebyr lørdag og søndag KR. 600,--
Betaltes ved licenskontrollen. Efteranmeldelse: startgebyr + kr. 50,-
Rotax Junior – Senior og DD2: KR 650.00. Betales ved licenskontrollen. Efteranmeldelse: startgebyr + kr. 50,-
Det er IKKE muligt at betale med betalingskort.

AFVIKLING Lørdag den 11. september: Rotax Mini: RDM 8
Rotax Mini Tidtagning – DASU's § 67.505– 15 min. Indledende heat – 9 min. – pre- finale 12 min – finale 15 minutter.

Søndag den 12. september: Rotax Mini: RDM 9
Tidtagning – DASU's § 67.505– 15 min. Indledende heat – 9 min. – pre- finale 12 min – finale 15 minutter.

Tidtagningerne kan ved opdeling i grupper nedsættes til 10 min. Alle heatlængder er minutter plus 1 omgang. Heat kan afkortes med op til 3 min

AFVIKLING
Rotax Junior /
Senior / DD2

Lørdag den 11. september: Rotax Junior – Senior og DD2.
Tidtagning – DASU's § 67.505 – 15 min. To indledende heats.
Indledende heats Junior – 9 min. Senior og DD2 – 12 min.

Søndag den 12. september: Rotax Junior – Senior og DD2.
" Warm up " Et indledende heat – pre- finale og Finale.
Indledende heat Junior – 9 min. Junior pre- finale – 12 min. Junior Finale 17 min.

Indledende heat Senior/DD2 – 12 min. Senior/DD2 pre- finale – 15 min. Senior/DD2 Finale 19 min.

Tidtagningerne kan ved opdeling i grupper nedsættes til 10 min. Alle heatlængder er minutter plus 1 omgang. Heat kan afkortes med op til 3 min

Startopstilling til indledende heats efter tidtagningen. Startopstilling til pre- finale efter resultatet af indledende heats. Ved pointlighed efter de indledende heats er tidtagningen afgørende. Startopstilling til finale efter resultatet af pre- finalen..
Finalen er dagens resultat.

Rotax Junior – Senior og DD2 deles i tre grupper. Hurtigste kører fra tidtagning går i den første gruppe – anden hurtigste i den næste gruppe – tredje hurtigste i den næste gruppe – osv. Grupperne kører alle mod alle. Efter indledende heats går de 28 bedste direkte til pre- finalen. De resterende kører et opsamlingsheat, hvorfra de 6 bedste går videre til pre- finaler og finale. Er der 8 kører eller flere der ønsker at kører en B-finale, kan denne afvikles som et enkelt finale heat, i tilsvarende længde af klassens indledende heat.

BEREGNING

DASU § 67.7 minus 67.709. Pointskala i hvert heat: 1. plads = 0 point. 2. plads = 2 point. 3. plads = 3 point. o.s.v.

PRÆMIERING

Fem bedste i ROTAX MINI - lørdag
Fem bedste i ROTAX MINI - søndag
Fem bedste i ROTAX JUNIOR – SENIOR og DD2
Gældende for Rotax – National, Master og XL: Ved 8 rettidige tilmeldte i en klasse, National, Master eller XL, er der præmier til de tre bedste i klassen. Ved 5 rettidige tilmeldte i en klasse, er der præmier til de to bedste i klassen. Ved 3 rettidige tilmeldte i en klasse, er der præmier til vinderen af klassen.

SÆRLIGE
BESTEMMELSER

I prefinale og finale anvendes ikke blåt flag med rødt kryds.

I hver klasse må der højst anvendes 1 kart og 2 motorer. Registrering foretages på udleverede Rotax registreringskema, der afleveres inden tidtagningen. Ved eventuelle skader på et chassis kan dette udskiftes. Denne udskiftning skal dog godkendes af Rotax teknisk kontrol.

Motorplomberinger fra Rotax importører og autoriserede Rotax servicecentre i det land hvor køreren har licens er godkendt. Der anvendes gult rotorblink i stedet for flag.

AMB transponder skal anvendes under hele arrangementet, herunder også til træning lørdag og warm-up søndag, overholdes dette ikke vil deltageren få det mekaniske flag sammen med nummertavle og skiltet "transponder". Deltageren skal køre i pit ved først kommende lejlighed, under træning/warm-up og de indledende heats er det først tilladt at igen kører ind på banen efter transponderen er monteret. Der er begrænset mulighed for at leje transponder til kr. 150,-

Under træning Lørdag og Warm-up Søndag vil en klasse i tilfælde af mere end 34 deltager, blive opdelt i to trænings grupper med lige og ulige numre. Overholdes denne opdeling ikke vil den/de pågældende kører blive flaget ud med sort flag.

Tidsskema

Fredag den 10.
september

10.00-18.00

Pause mellem 13.45 og 14.15. Træningsgebyr en hel dag 200,- en halv dag 100,-
(gælder ikke kørere med medlemskab i VKK)

Oversigt over evt. tidsplan og heatafvikling – cirkatider.

Lørdag:

Træning	08.30 – 12.00
Pause	12.00 – 13.00
Tidtagning	13.00 – 14.00
Heatafvikling - 9 heats	14.00 – 17.00
Præmier	17.30

Søndag

" Warm up " – træning	08.30 – 10.00
Tidtagning for evt. supportklasse	10.00 – 10.15
Indledende heats og påbegyndelse af pre- finaler	10.30 – 12.30
Pause	12.30 – 13.30
Supportklasse og finaler	13.30 – 15.30

Side 4 af 4

Side 4 af 4