



# Danparc HillClimb

28. august 2010

Tillægsregler for Hillclimb



5. afdeling af HMS åbne klubmesterskab 2010

Arrangeret af

**Historisk Motor Sport, Danmark**

**i samarbejde med Automania, og Danparcs Søhøjlandet**

## Indhold:

Bekendtgørelse.....	side	1
Licenskursus for debutanter.....	side	1
Tidsplan for løbsdag.....	side	2
Beskrivelse af løbet.....	side	2
Organisation.....	side	3
Anmeldelse.....	side	3
Betaling.....	side	3
Slutinstruktion.....	side	3
Klasseinddeling.....	side	4
Forsikring.....	side	4
Reklame.....	side	4
Dæk.....	side	4
Brændstof.....	side	4
Gennemkørselsmateriale.....	side	5
Licenskontrol.....	side	5
Teknisk kontrol.....	side	5
Sikkerhedsudstyr og personlig udrustning.....	side	5
Start.....	side	5
Afvikling af løbet.....	side	6
Præmiering og points.....	side	6
Resultater.....	side	6
Protester.....	side	6

### **Bekendtgørelse**

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport, HMS klubmesterskabsregler, Nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

### **Klubrally licenskursus**

For debutanter afholdes licenskursus på løbsdagen.

Kursusleder: Søren Duun OF 324

Kursusplan:

07.00 – 08.00 Teknisk kontrol

08.00 – 09.00 Teoriundervisning

09.15 – 09.30 Førermøde og udlevering af endagslicens

09.45 – 10.00	1 gennemkørsel i formation, i startnummer rækkefølge
10.00 – 12.30	Praktik. 2 trænings gennemkørsler med tidtagning.
12.30 – 13.30	Scorekort

**Tidsplan for løbsdagen**

0700	1. Vogns mødetid
07.00 – 09.00	Licenskontrol og teknisk kontrol (for licenskursus deltagere 07.00 – 08.00).
08.00 – 09.00	Klubrallykursus, teori (for licenskursus deltagere).
09.15 – 09.30	Førermøde.
09.30	Offentliggørelse af startliste.
09.45 – 10.00	1. gennemkørsel i formation, i start rækkefølge, uden tidtagning.
10.00	1. Vogns træningstid.
10.00 – 12.30	2 trænings gennemkørsler med tidtagning (praktik for licenskursus deltagere).
12.30 – 13.30	Middagspause (scorekort, licens, medlemskab for licenskursus deltagere).
13.30	1. Vogns starttid.
13.30 – 17.00	3 heat, gennemkørsler på tid, hvoraf 2 er tællende.
17.00	Resultat offentliggørelse
17.00 – 17,30	Parc Ferme
17.30	Præmieoverrækkelse.

**1 Beskrivelse af løbet**

**1.1 Sted og dato for arrangementet ..... DanParcs, Lille Amerika 10, 8883 Gjern  
Lørdag d. 28. August 2010**

1.2 Mesterskaber, hvortil løbet tæller	HMS åbne klubmesterskab
1.3 Løbet åbent for udenlandsk deltagelse.	
1.4 Mødested .....	Danparcs,Lille Amerika 10,8883 Gjern
1.5 Beliggenhed af løbscentrum .....	Danparcs,Lille Amerika 10,8883 Gjern
1.6 Beliggenhed af start og mål .....	Løbscentrum
1.7 Beliggenhed af parc fermé.....	Løbscentrum
1.8 Beliggenhed af serviceområde.....	Løbscentrum
1.9 Hastighedsprøvernes underlag.....	100% asfalt
1.9.1 Hastighedsprøvens længde .....	1800 m

**2. Organisation**

2.1 Arrangørens navn..... Historisk Motor Sport, Danmark 020 (HMS)  
..... HMS hjemmeside: [www.HMS.dk](http://www.HMS.dk)

2.2 Adresse og kontaktinformation

Løbscoordinator  
Uffe Madsen  
Slåenbakken 6  
8600 Silkeborg  
mail: [uffe@mgcc.dk](mailto:uffe@mgcc.dk)  
Tlf. 86829494

2.3 Organisationskommité

HMS HillClimbgruppe:  
Hans Christian Hempler  
Uffe Madsen  
Liljan Conner  
Michael Lerbæk  
Tove Thisgård  
Niels Jonassen  
Søren Duun  
Motorsport Nordjylland:  
Henrik Munk Larsen

2.4 Ledende officials	Løbsleder:	Henrik Munk Larsen OF 323
	Sekretariatschef:	Uffe Madsen OF 344
	Sekretær:	Tove Thisgård
	Teknisk kontrol Chef:	Mikael Lerbæk OF 364
	Tidtagning og beregning:	Rally Result

### 3. Anmeldelse

#### 3.1 Anmeldelsesperiode ..... fra 26.juli 2010 til og med 23. august 2010

Anmeldelsesblanketten og betaling skal være sekretariatet i hænde senest på sidste anmeldelsesdato.

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 60 biler.

#### 3.2 Anmeldelsesprocedure

**Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen skal sende den udfyldte anmeldelsesblanket til anmeldelsessekretariatet med post eller mail:**

**Uffe Madsen  
Slåenbakken 6  
8600 Silkeborg  
mail: [uffe@mgcc.dk](mailto:uffe@mgcc.dk)  
Tlf. 86829494**

**Anmeldelsesblanketten downloades fra [www.HMS.dk](http://www.HMS.dk)**

#### 3.3 Anmeldelsesgebyrer

Anmeldelsesgebyr: ..... kr.700,-

#### 3.4 Betaling

**Vedlægges anmeldelsen i check eller indbetales på bankkonto :**

**Reg. nr. 9860 konto nr. 0000 26 10 92**

**Udenlandske deltagere kan betale ved licenskontrol.**

#### 3.5 Tilbagebetaling

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist,
- i tilfælde af, at løbet aflyses.

#### 3.5.1 Slutinstruktion

Slutinstruktion 1 bekendtgøres på [www.hms.dk](http://www.hms.dk) og udsendes til deltagerne pr mail senest 3 dage før konkurrencen afholdes.

#### 3.6 klasser

Konkurrencen udskrives i flg. Klasser:

#### **Historiske klasser periode A-J**

For biler med national eller international historisk vognbog.  
I henhold til reglement 9 ( FIA app.K ) og periodens app J

Klasse 1	periode A, B, C, D	til 31/12-1946	alle ccm.
Klasse 2	periode E	fra 1/1-1947 til 31/12-1961	alle ccm.
Klasse 3	periode F	fra 1/1-1962 til 31/12-1965	0-1150 ccm
Klasse 4	periode F	fra 1/1-1962 til 31/12-1965	over 1150 ccm.
Klasse 5	periode G	fra 1/1-1966 til 31/12-1971	0-1150 ccm.
Klasse 6	periode G	fra 1/1-1966 til 31/12-1971	over 1150 ccm.
Klasse 7	periode H	fra 1/1-1972 til 31/12-1976	alle ccm.
Klasse 8	periode I	fra 1/1-1977 til 31/12-1981	alle ccm.
Klasse 9	periode J	fra 1/1-1982 til 31/12-1986	alle ccm.

**Vægt/effekt specialklasser.**

For biler med rallyvognbog, registreret før 31/12-1986

Klasse 10	vægt/effekt	over 10,0 kg/hk
Klasse 11	vægt/effekt	10-6 kg/hk
Klasse 12	vægt/effekt	under 6,0 kg/hk

**4. Forsikring**

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 5.000.000

**5. Reklame**

Reklamepladsen over og under startnummeret er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

**6. Startnumre**

Arrangøren forsyner hver deltager med 2 sæt startnumre.

**7. Dæk**

Dækkene skal opfylde bestemmelserne i det tekniske reglement bilen kører under, og være godkendt til landevejsbrug.

Brug af Slickdæk er forbudt.

Der skal på et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

Pigdæk er ikke tilladt.

Indlæg (mousse) er ikke tilladt.

**8. Brændstof**

Brændstof skal følge FIA specifikationerne som beskrevet i tillæg J i ISC med den undtagelse, at maksimum blyindhold tilladt i Danmark er 0,15 g/l for blyholdig benzin.

**9. Serviceområde**

Det er tilladt at modtage hjælp til service og rep. på serviceområdet ved løbscentrum. Servicevogne skal ikke anmeldes.

**10. Gennemkørselsmateriale**

Gennemkørselsmaterialet udleveres på løbsdagen ved licenskontrol.

**11. Dokumentkontrol**

11.1 Sted løbscentrum

11.2 Tidsplan 07.00 – 09.00

11.3 Dokumenter, der kontrolleres:

Forsikring  
Kørerlicens  
Kørekort  
Startkort

11.4 Licens Løbet kan køres med alle kategorier rallylicens og banelicens.

11.4 Licenskursus Debutanter kan tilmelde sig licenskursus på løbsdagen og deltage med endags licens.

## **12. Teknisk kontrol**

- 12.1 Sted løbscentrum
- 12.2 Tidsplan 07.00 – 09.00 ( for kursusedtagere 07.00 – 08.00)
- 12.3 Dokumenter der kontrolleres:
- Startkort
  - Registreringsattest
  - Vognbog
- Startnumre og arrangørs reklamer skal være monteret på bilen ved teknisk kontrol.
- 12.4 Deltagende biler skal være normalt indregistrerede eller på prøvemærker til rally. ( rally-prøveplader ).

## **13 Sikkerhedsudstyr og personlig udrustning**

### 13.1 Bilens sikkerhedsudstyr

Standardbiler (gruppe 1) skal minimum have sikkerhedsudstyr i henhold til klubrally reglementet, hvilket vil sige:

Sikkerhedsseler, min 3 punkt.

Advarselstrekant.

Pulverildslukker med manometer og min 2 kg pulver netto, anbragt let tilgængeligt for kører og eventuel 2. kører.

Nødhjælpsspakke med min. Indhold som Falcks nødhjælpsspakke.

Øvrige biler skal have sikkerhedsudstyr, i henhold til FIA appendix K og nationale regler for historiske biler. (reglement 9)

### 13.2 Personlig udrustning

Standardbiler (gruppe 1):

Styrhjelme med dansk godkendelse. I åben bil, lukket hjelm og splintfrit visir.

Øvrige biler:

Fuld godkendt udrustning i henhold til reglement 2 tillæg 10 "personlig udrustning"..

## **14. Start**

- 14.1 Førermøde kl. 09.15 Alle deltagere skal møde i løbscentrum til førermødet.
- 14.2 Offentliggørelse af startliste kl. 09.30 Løbscentrum
- 14.3 Officiel start kl. 13.30 Deltagere skal møde i løbscentrum 15 min før egen starttid.

## **15. Afvikling af løbet**

- 15.1 Startsystem Som startprocedure anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke en efter en med et interval på 1 sekund. Starttiden er når det sidste lys slukkes. Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke. Startintervallet vil være 0,5 til 1 min.
- 15.2 tidtagning Ud af 3 gennemkørsler med tidtagning er de 2 bedste tider tællende.
- 15.3 Parc-fermé Efter sidste gennemkørsel af prøvestrækning køres ad transportruten direkte til parc fermé, hvor bilen står indtil ½ time efter resultatlistens offentliggørelse (se tidsplan).
- 15.4 Officials Identifikation af officials: orange veste.

- 15.5 Max. tid           Max. Gennemkørselstid for prøven er 05.00 min.
- 15.6 Fuldført løb       Løbet betragtes som fuldført hvis minimum 2 tællende heat er gennemført og bilen køres i parc fermé jf. 15.3.

### **18. Præmiering**

#### 18.1 Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelsen finder sted på løbsdagen kl.17.30 umiddelbart efter parc fermé tidens udløb.

- 18.2 Præmier           Der uddeles 1,2,3 præmier i alle klasser (klasse 1 - 12)

### **19. Points og præmiering til åbent klubmesterskab**

Præmieoverrækkelsen finder sted ved sæsonafslutningens præmiefest.  
Der køres 2 mesterskaber, hver over 6 afdelinger hvor alle er tællende:

- 1 Hill climb mesterskab for historiske periode klasser (klasse 1-9)
- 2 Hill climb mesterskab for historiske specialklasser (klasse 10-12)

I hver klasse (1-12) tildeles for hver af de 6 afdelinger, mesterskabspoints efter DASU's baneløbspoints-system (reglement 5, 59.008-59.010)

I hvert af de 2 mesterskaber præmieres med 1. 2. og 3. præmie, samt vandrepokal til hill climb-mesteren.

### **20. Resultater**

#### 20.1 Offentliggørelse af resultater.

Resultatet offentliggøres på løbsdagen ved ophængning på sekretariatets opslagstavle, løbscentrum kl. 17.00.

Resultatlisten fremsendes til deltagerne pr mail, senest 8 dage efter løbsdagen.

Resultatet offentliggøres ligeledes på [www.rallyresult.dk](http://www.rallyresult.dk)

### **21. Protester**

#### 21.1 Protestgebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

#### 21.2 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000,-

Beløbet for en international appel er EUR 5.000,-