

# TILLÆGSREGLER

## Padborg Park

### Dansk Metal Racing Festival 28. og 29. august 2010

§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement for automobilsport og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser, de for Padborg Park gældende miljøgodkendelser, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Politiet i Syd- og Sønderjylland generelt givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.

§ 2 Løbene afholdes på Padborg Park som nationale løb lørdag og søndag den 28. og 29. august 2010. Løbene er tællende til mesterskaber i de udskrevne klasser, jf. afviklingsbestemmelserne.

§ 3 Stævnet arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftsforeningen Padborg Park (DPP). MSS er alene ansvarlig for den sportsligt korrekte afvikling, medens løbets promotor påtager sig det økonomiske ansvar. DPP hæfter økonomisk overfor DASU.

Løbsledelsen:

Løbsleder OF 512, Hans-Jørn Søgaard Andersen

Ass. løbsleder OF 512 Søren Dittmann

Ass. løbsleder OF 512 Viktor Jensen

Ass. løbsleder OF 512 Henning Holst Jensen

Ass. løbsleder OF 514 Allan Henckel

Stævnesekretariat i kontorbygningen ved siden af dommertårnet:

Padborg Park, Ved Flyvepladsen 10, 6330 Padborg. Tlf. 74 60 80 93.

GODKENDT/APPROVED



§ 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2150 meter bestående af 6 venstre sving, 3 højre sving og 1 chikane. Minimum banebredde er 12 m. Startopstilling 2-2-2 o.s.v.

“Stop and go penalty“ udstås i afmærket felt ved pit udkørslen.

Det giver straf jf. Reglement 5, hvis man kører med det ene hjulsæt på den anden side af ”floppies”. Alle domme vedr. dette er faktadomme.

Jf. RA 50.502 anvendes strafbane. Strafbanen etableres ved Sving 6. (Big Mag Corner).

Løbslederen udpeger faktadommer for bedømmelse af, om ikendt strafbane er gennemført korrekt.

§ 5 Anmeldelse af de enkelte klasser sker i h. t. Reglement 5 for Banesport 2010. Såfremt der ikke rettidigt er indbetalt anmeldelsesgebyr, vil efteranmeldelsesgebyret blive opkrævet ved ankomst til banen. Afbud jf. punkt 52.205. I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program jf. RA 53.211 alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

Anmeldelses frist er mandag den 16. august 2010 kl. 18:00.

Efteranmeldelsesgebyr og gebyr for for sen betaling er kr. 500,-.

Arrangøren kan afvise anmeldelser.

Annullering og sammenlægning af klasser sker i h. t. Reglement 5 for Banesport 2010.

Såfremt antallet af modtagne anmeldelser overstiger 40 stk. for standardvogne og 30 for formelvogne, godkendes anmeldelserne til deltagelse i den rækkefølge, de er indgået. RA 56.209.

§ 6 Tilmeldte klasser til Padborg Park:

A: DEC over 4 timer tællende til DEC Challenge jf. afviklingsbestemmelserne

B: 1600 Challenge tællende til DASU mesterskabet jf. afviklingsbestemmelserne

C: Youngtimer tællende til DASU mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne

D: Syver Race Cup tællende til mesterskabet jf. afviklingsbestemmelserne

E: Sports Car Challenge tællende til SCC-mesterskabet jf. afviklingsbestemmelserne

F: Speciel Saloon Car tællende til SSC-mesterskabet jf. afviklingsbestemmelserne

F: Legend Cup tælles til Padborg Park Legend Cup mesterskabet jf. afviklingsbestemmelserne

Ud over dette program køres der med MC jf. reglement fra Danmarks Motor Union og eventkørsel med ikke-licenshavere som medkørere. Dog har alle chauffører til denne kørsel B-licens.

- § 7** Antal omgange jf. klassernes afviklingsbestemmelser. De kan dog reduceres, hvis banens miljøgodkendelse ikke kan overholdes, eller efter RA 59.204.  
Såfremt det bliver nødvendigt at afvikle to eller flere klasser i samme start – f.eks. på grund af for få deltagere - placeres klasserne gruppevis i startopstillingen adskilt af 5 frie startrækker.
- § 8** Brændstof i henhold til RA 252.9.1.  
Brændstofpåfyldning og anden vægtforøgelse er ikke tilladt for andre end DEC i pitområdet, parc fermé eller banelegemeområde.
- § 9** Anmeldelsen til Dansk Metal Racing Festival sendes til sekretariatet:  
  
Sekretariat for anmeldelse:  
Holger Møller-Nielsen  
Skolevej 2, 8544 Mørke  
Telefon 86 37 77 05 eller 24 25 96 02  
holger@gjesing.dk
- Anmeldelsesgebyr skal betales til Driftsforeningen Padborg Parks konto i Tønder Bank, reg.nr. 7990, kontonr.10 88 280 eller fremsendes i check.  
Udenlandske overførsler kan ske til følgende konto:  
BIC-nummer, Tønder Bank TONDDK21. IBAN-nummer DK8579900001088280
- § 10** Startorden jf. afviklingsbestemmelserne. Bedste startposition er i inderbane.  
Startprocedure i overensstemmelse med Reglement 5 punkt 57.303, idet der startes med lys.  
Start som stående start eller rullestart jf. klassens afviklingsbestemmelser.  
Startproceduren påbegyndes når 30 sekunder skiltet vises.  
Derefter tændes 5 sekunders lyset fulgt af 4, 3, 2 og 1 sekunders lyset.  
På et hvilket som helst tidspunkt derefter (højst 5 sekunder) går starten ved at alle lys slukker.  
Hvis den kører, der har opnået pole position, ønsker en anden startposition, skal dette skriftlig meddeles løbsledelsen senest 1 time før den beregnede start af det pågældende heat.  
Den kører, som har opnået pole position, kan kun ændre i første startrække.  
Pitudkørsel lukkes, når første bil holder på startgriddet, undtagen for DEC jf. klassens reglement.  
  
Tyvstart straffes jf. RA 57.308. Tyvstart straffes med 20 sek. Tyvstarttavle jf. RA 57.419.
- § 11** Startnumre jf. RA 54.004 skal monteres inden teknisk kontrol åbner.  
Startnumre kan købes på banen.
- § 12** Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, modsat dommertårnet.  
Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her.
- § 13** Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.
- § 14** Licens - teknisk kontrol er åben fredag kl. 16:00 - 21:00, samt lørdag og søndag fra kl. 07:00.  
Anmeldelsespapirer skal være igennem teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.  
Køreren møder personligt til licenskontrol jf. 57.001.  
Licens- og teknisk kontrol lukker 60 minutter før pågældende klasses første træning og/eller tidtagning.  
  
Løbsledelsen kan til enkelte kørere, eller grupper af kørere, skriftligt dispensere fra nævnte åbningstid, dog begrænset af det i 57.105 anførte krav om, at licenskontrol og teknisk kontrol altid skal være afsluttet inden organiseret kørsel på banen (træning og/eller konkurrence).
- § 15** Tidsplan udsendes som slutinstruktion. Tidsplan offentliggøres på [www.padborgpark.dk](http://www.padborgpark.dk) og udsendes elektronisk til klasserepræsentanterne/promotorer, som udsender til tilmeldte kørere i klassen. Dette sker, når tidsplanen er godkendt af DASU.  
Første træning lørdag kl. 08:00  
Første træning/heat søndag kl. 09:00
- § 16** Der afholdes førermøde lørdag kl. 07:30 og søndag kl. 08:30.

Deltagelse i førermødet er obligatorisk, og manglende fremmøde bliver indberettet. Deltagerne skal personligt kvittere skriftligt for fremmøde på de fremlagte lister.

§ 17 Safety-car kan indsættes ved uheld RA 57.6

§ 18 Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, MSS og DPP samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom. Se også § 19 om de tegnede forsikringer.

§ 19 Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU, og MSS er endvidere som arbejdsgiver dækket af den gennem DIF tegnede lovpligtige arbejdsgiverforsikring. Den enkelte danske konkurrencedeltager er gennem sin licens dækket af den af DASU tegnede kollektive ulykkesforsikring. MSS er ikke ansvarlig for nogen yderligere forsikringsdækning udover de krav, der er stillet af DASU og offentlige myndigheder.  
Uden tilladelse må ingen deltager eller hjælper opholde sig på Padborg Parks inderkreds under træning, tidtagning eller løb.

§ 20 Protesttider efter offentliggørelsen af resultatlisten er sat til maksimum 30 min.  
Ingen kører må forlade Padborg Park før dommerne har kontraseret resultatlisterne.  
Protestafgiften fremgår af DASU ADM-cirkulære og er p.t. kr. 750,-.

§ 21 Præmier jf. de enkelte klassereglementer. Der er fra DPP side præmier (pokaler) til nr. 1, 2 og 3 i hver klasse på grundlag af resultatet i hver af finalerne. I klasser, som kører med divisioner eller andre inddelinger, uddeles præmier efter aftale mellem klasserepræsentanten og DPP.

§ 22 Løbet kan aflyses i tilfælde af force majeure.

§ 23 Der udbetales ikke start- eller rejsegodtgørelse.

§ 24 Særlige bestemmelser:

#### Benzinpåfyldning i DEC:

Tankning og anvendelse af brændstof under heat sker i henhold til Reglement 5 punkt 57.8 med følgende ændringer:

57.805 Konkurrencebiler med turbo og hvor der anvender helt lukkede systemer ved tankning, f.eks. GP01 MPX forhandlet af Gunnar Aaskov eller et andet lign. firma, må tanke med motoren kørende i tomgang.

57.810 Tankningsmandskabet må anvende en til tankning godkendt "pit crew Sikkerhedshjelm".

I henhold til Reglement for DEC punkt 7 med følgende tilføjelse:

Hver tankning skal minimum tage 3 minutter fra "block to block".

I henhold til DEC Tekniske Reglement med følgende ændring:

1.6.2. Brændstof med iblandet mere end 50 % Ethanol må ikke anvendes i DEC.

#### Rydning under DEC og Suzuki Swift Challenge:

57.705 sidste to linjer er ikke gældende for de to klasser, idet klassereglementet tillader rydning og fortsættelse af konkurrencen på særlige betingelser.

Det gøres specielt opmærksom på, at der ikke er mulighed for parkering eller standsning på hovedvej A 8 eller på tilkørselsvejen mellem hovedvejen og Padborg Park.

Depot vil være på området bag dommertårnet samt landingsbanen. (DTC Depot, Depot Forplads og Depot Flyveplads).

Al nødvendig start af motoren og i særdeleshed afprøvning af motorer fredag og uden for tidsrummet lørdag kl. 08.00 til 19.00

og søndag kl. 08.00 til 19.00 er overtrædelse af banens miljøbestemmelser og medfører indberetning.

Der må ikke opstilles i depoterne uden henvisning.

Det er ikke tilladt at bruge elektriske varmekanoner.

Trailere skal parkeres på trailerparkeringen på Flyvepladsen nord-østlige ende umiddelbart efter aflæsning. Manglende overholdelse af påbud om parkering og brud på færdselsdisciplin i depoterne anses for en overtrædelse af RA jf. RA 50.003.

1 stk. indkørselbillet gældende fredag, lørdag og søndag indtil kl. 09:00 bliver udleveret i ankomstsekretariatet

Parc fermét lukket areal på Depot Flyveplads umiddelbart efter udkørsel fra banen.

Kørsel på banen fredag og efter løbsafslutning lørdag med alle former for motoriserede køretøjer er forbudt. Undtaget herfor er løbsledelsens servicepersonale.

Overtrædelse heraf, medfører udelukkelse fra arrangementet og indberetning til dommerne.

Kørsel med "Pocket Bikes " i pitten samt depoterne og parkeringspladsen er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, og elmotoriserede løbehjul må kun føres af personer, der er fyldt 16 år. Max hastighed er 15 km./t. ATV må kun anvendes inden for banens område og ikke på parkeringspladser uden efter aftale med DPP. Overtrædelse heraf, medfører udelukkelse fra arrangementet og indberetning til dommerne.

Asfalt i depot, startbane eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt anses for en overtrædelse af RA jf. RA 50.003, og medfører derudover et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle team med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som løstflyvende dele måtte afstedkomme på 3. mand.

Depoterne skal være ryddet søndag aften. kl. 23.59.

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslugker for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet. RA 59.206. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller liggende) skal ildslugkeren være med slukningstal E 233 B.

Støjmåling foretages på afmærket areal på Depot Flyveplads. Støjmåling foretages af MSS official.

Det er ikke tilladt at spille musik efter kl. 22.00. Overtrædelse medfører indberetning.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

Transponder: RA 59.205.

Alle skal have transponder AMB TranX260 monteret inden teknisk kontrol.

Transpondernummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.

Der er mulighed for leje af transponder på banen ved henvendelse til licenskontrollen.

Det er kørernes eget ansvar, at transpondere er i funktion under hele arrangementet.

Al henvendelse fra kørere m.fl. til løbsledelsen skal ske i banens sekretariat forneden i kontorbygningen.

Dommer/jury sekretariatet er i kontorbygningen ved dommertårnet.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, skal dette meddeles til løbets dommer.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader, der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen  
Motor Sport Sønderjylland  
Driftsforeningen Padborg Park