

# TILLÆGSREGLER

GODKENDT/APPROVED



## til Ring Djursland 2010.

**§ 1** Konkurrencen afholdes under det internationale reglement for automobilsport og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark. DASU er medlem af DIF. Arrangementet afholdes af de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser og invitationsklasser, samt de for Ring Djursland gældende miljøgodkendelser, det af DASU for Ring Djursland udstedte banecertifikat, og den af Politimesteren for Østjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af Politimesteren for Østjyllands Politi.

**§ 2** Løbene afholdes på Ring Djursland som nationale løb og er tællende til DIF/DASU/CUP jf. afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser.

SSC Festival - Classic Car Meeting 8 og 9. maj 2010.

Juni Baneløb 5. juni 2010

Augustløb DTC 14 og 15. august 2010

**§ 3** Løbene arrangeres af Djurslands Motor Klub Autosport (DMKA), i samarbejde med fonden Ring Djursland Motorsport.

Sekretariat :  
DMKA  
Salbovej 2  
8585 Glesborg  
Tlf. 24 49 06 99  
Fax 86387370

Sekretariat fra fredag før løb:  
Ring Djursland  
AMU-centervej 2  
8560 kolind  
tlf. 24490699

SSC Festival 8 og 9. maj 2010. I løbsledelsen er:

Løbsleder: Mette Laura Stubberup Off.512

Ass. Løbsleder: Ove Thomsen Off.512

Ass. Løbsleder: Poul Erik Jensen Off.512

Ass. Løbsleder: Benny Stubberup Off.512

Ass. Løbsleder: Svend Erik Andersen Off.512

Juni Baneløb 5. juni 2010. I løbsledelsen er:

Løbsleder: Benny Stubberup Off.512

Ass. Løbsleder: Svend Erik Andersen Off.512

Ass. Løbsleder: Ove Thomsen Off.512

Ass. Løbsleder: Mette Laura Stubberup Off. 512

Ass. Løbsleder: Poul Erik Jensen Off.512

Augustløb DTC 14 og 15. august 2010. I løbsledelsen er:

Løbsleder: Benny Stubberup Off.512

Ass. Løbsleder: Ove Thomsen Off.512

Ass. Løbsleder: Svend Erik Andersen Off.512

DTC afviklingsleder: Jens Munkholm Off.511

Ass. Løbsleder: Mette Laura Stubberup Off.512

Ass. Løbsleder: Poul Erik Jensen Off.512

**§ 4** Ring Djursland er en permanent asfaltbane på 1750 meter med 3 højresving og 1 venstresving. Minimum banebredde er 9 meter. Start er på langside og mål er ud for dommertårnet. Kørselsretningen er med uret. "Stop and Go penalty " udstås I afmærket felt I pit. Anvendes strafbane – Strafbane er på den korte langside fra opløbssving og forbi dommertårn

**§ 5** Såfremt antallet af modtagne anmeldelser overstiger 40 stk. standardvogne og 30 formelvogne, godkendes anmeldelserne til deltagelse i den rækkefølge, de er indgået. Al opstart af motoren uden for tidsrummet lørdag og søndag kl.8.00 til 16.00, er ikke tilladt.

**§ 6** SSC Festival-Classic Car Meeting 8 og 9. maj 2010

Klasser:

A: Special Saloon Car  
B: Super Car Challenge  
C: Spider Cup  
D: Formel Ford 1600-1800  
E: HMS Young timer  
F: Historisk 65  
G: Historisk 71  
H: Historisk 76  
I: Historisk Formel

tællende til SSC Challenge jf. Afviklingsbestemmelserne  
tællende til SCC Challenge jf. afviklingsbestemmelserne  
tællende til Spider Cup jf. afviklingsbestemmelserne  
tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
tællende til DASU CUP-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
tællende til DASU-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
tællende til DASU-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
tællende til DASU-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
tællende til mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne

### Baneløb 5. juni 2010

Klasser:

- A: Suzuki Swift Challenge                      tællende til Suzuki Challenge mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
B. 1600 Challenge                                      tællende til DASU-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne

### Augustløbet DTC 14 og 15. august 2010

Klasser:

- A: Gr. N, Nat. 0-2000 ccm                      tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
B: Formel Ford                                      tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
C: DTC    tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
D: DTC Light                                      tællende til DTC Light-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
E: Special Saloon Car                              tællende til SSC Challenge jf. afviklingsbestemmelserne  
F: Super Car                                      tællende til SCC Challenge jf. afviklingsbestemmelserne  
G: Legend Cup                                      tællende til Legend Cup jf. afviklingsbestemmelserne  
H: Syver Race Cup                                      tællende til Syver Race Cup jf. afviklingsbestemmelserne  
I: Suzuki Swift Challenge                              tællende til Suzuki Challenge jf. afviklingsbestemmelserne  
J: 1600 Challenge                                      tællende til DASU-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne  
K: Spider Cup                                      tællende til Spider-Cup jf. afviklingsbestemmelserne

Annullering og sammenlægning af klasser sker iht. Reglement 5 for Banesport 2010

### **§ 7** Alle deltagere skal være klar til at køre på banen **10** min. før deres start tidspunkt, dette gælder både til træning, tidtagning og heat.

Antal omgange for alle klasser, sker efter deres afviklingsbestemmelser.

Der kan reduceres, hvis banen miljøgodkendelse ikke kan overholdes, eller i tilfælde af force majeure. Såfremt det bliver nødvendigt at afvikle 2 eller flere klasser i samme start, f.eks. grundet få deltagere, placeres klasserne gruppevis i startopstillingen adskilt af to frie startrækker.

For klasserne B+C. Den 8 og 9. maj, samt F+K. den 14 og 15. august 2010 er følgende gældende. Klasserne kører under Super Cuppens sportslige reglement 6.0 afvikling, men efter hver classes eget tekniske reglement, ifølge promotoraftale.

Følgende er gældende: Syver Race og Legend Cup kører under samme tid, men i henhold til hver classes reglement. Under opstilling til heat vil klasserne være adskilt med min. 5 åbne rækker og med Syver Race forrest.

Gr. N. Nat. og Suzuki Swift kører under samme tid, men i henhold til hver classes reglement. Under opstilling til heat vil klasserne være adskilt med min. 5 åbne rækker og med Gr. N. Nat. Cup forrest.

### **§ 8** Brændstof i henhold til RA 252.9.1 Brændstofpåfyldning og anden vægtforøgelse er ikke tilladt i pitområde, parc fermé eller banelegemeområde uden løbsledelsens tilladelse.

### **§ 9** Anmeldelsen til alle løb på Ring Djursland sendes til:

Anmeldelse til løb 8-9 maj og 5 juni sendes til Sekretariat : DMKA Salbovej 2 8585 Glesborg Tlf. 24 49 06 99 Fax. 86 38 73 70	Anmeldelse til løb 14-15 august sendes til Sekretariat: DTC A/S c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38 8600 Silkeborg Tlf: 55313122 Fax: 87205081
--	---

Anmeldelse af de enkelte klasser sker iht. Reglement 5 for Banesport 2010.  
Fax accepteres ikke som anmeldelse. Såfremt der ikke rettidigt er indbetalt anmeldelsesgebyr, vil efteranmeldelsesgebyret blive opkrævet ved ankomst til banen. Afbud til sekretariatet skal ske skriftlig. I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program, alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

Anmeldelsesfrist til SSC Festivalen den. 8 og 9. maj 2010.

Anmeldelse og anmeldelsesdepositum skal være sekretariatet i hænde senest d. 23. april 2010 kl. 16.00. Arrangøren kan afvise anmeldelser der er modtaget efter den. 23. april 2010 kl. 16.00.

Anmeldelsesfrist til juni Baneløbet den. 5. juni 2010.

Anmeldelse og anmeldelsesdepositum skal være sekretariatet i hænde senest d. 21. maj 2010. kl. 16.00. Arrangøren kan afvise anmeldelser der er modtaget efter den. 21. maj 2010. kl. 16.00.

Anmeldelsesfrist til DTC Augustløbet den. 14 og 15. august 2010.

Anmeldelse og anmeldelsesdepositum skal være sekretariatet i hænde senest d. 30. juli 2010. kl.16.00. Arrangøren kan afvise anmeldelser der er modtaget efter den. 30. juli 2010. kl. 16.00

Efteranmeldelsesgebyr og gebyr ved for sen betaling er 500 kr.

Anmeldelses gebyr kan overføres til konto Danske Bank: 9343 – 16867098

Anmeldelses gebyr DTC 14/15 august til konto Sydbank 7110 – 2015451

- § 10** Der startes med lys. Startproceduren påbegyndes når der vises 30 sekunder - 15 sekunder vise og derefter tændes 5 sekunders lyset fulgt af 4,3,2 og 1 sekunders lyset. På et hvilket som helst tidspunkt derefter (højst 5 sekunder) går starten ved at alle lys slukkes.  
Der startes med motoren startet.  
Dette signal må under ingen omstændigheder gentages.  
Startorden jf. afviklingsbestemmelserne. Bedste startposition er i inderbane.  
Hvis den kører, der har opnået pole position, ønsker en anden startposition, skal dette skriftlig meddeles løbsledelsen senest 1 time før den beregnede start af det pågældende heat.  
Tyvstart straffes med 1 sek. "Stop and Go penalty" eller med 20 sekunders strafsekunder. Tyvstarttavle er opsat ved målstregen.

Pitudkørslen lukkes når første bil holder på startgridden.

Prøvestarter er ikke tilladt, fra det øjeblik der køres fra pit og til opligning på banen.

Alle klasser vil blive ledt til start med safety-Car, og vil køre 1½ omg. Så der er mulighed for at varme dæk.

- § 11** Startnumre skal monteres inden fremstilling ved teknisk kontrol. Historiske klasser skal være monteret med baggrunde ifølge HU. Ved sammenlægning af klasser kan startnummeret ændres. Startnumre kan ikke købes på banen.
- § 12** Den officielle opslagstavle er placeret i vinduerne ved det gamle cafeteria.  
Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles på opslagstavlen.
- § 13** Beholdere til opsamling af spildolie, oliefiltere, kølervæske, bremsevæske, bremsebelægninger m.m. er opstillet ved indkørsel til ryttergård.
- § 14** Licens og teknisk kontrol er åben fredag. kl. 17:00 - 21:00, samt lørdag fra kl. 07:00. til 11.00.  
Anmeldelsespapirerne skal være igennem teknisk kontrol før man kan få godkendelsen i licenskontrollen.  
Køreren møder personligt til licenskontrol.  
Licens og teknisk kontrol lukker 60 minutter før pågældende klases første træning og/eller tidtagning, "se tidsplanen". Løbsledelsen kan til enkelte kørere, eller grupper af kørere, skriftligt dispensere fra nævnte åbningstid. Licenskontrol og teknisk kontrol altid skal være afsluttet inden organiseret kørsel på banen (træning og/eller konkurrence).

Alle skal have monteret en AMB TranX260 transponder inden teknisk kontrol.

Transpondernummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.

Der er ikke mulighed for leje af transponder på banen.

Det er kørerenes eget ansvar at disse er i funktion under hele arrangementet.

Der støjmåles til disse arrangementer.

Støjmåling foretages på afmærket areal i depotet. Støjmåling foretages af DASU.

Parc fermé er placeret i lukket areal i depot.

- § 15** Tidsplan følger slutinstruktion. Den sendes elektronisk ud til klasserepræsentanter/promotore som mailer den videre til klassens kører, lige så snart den er godkendt af DASU.  
Starttidspunkt for 1. kørsel på banen er kl: 8.00
- § 16** Afholdelse af førermøde vil ved hvert løb på Ring Djursland afholdes lørdag kl. 7.30, i klublokalerne. Deltagelse i førermødet er obligatorisk, og manglende fremmøde vil blive indberettet til dommerne. DTC

efter eget reglement.

- § 17 Safety-Car kan indsættes ved uheld. Alle klasser vil ved heat føres frem til start af Safety-car. Klasserne vil her få 1½ omg. til opvarmning af dæk.
- § 18 Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse, sker på egen risiko og ansvar. DASU, DMKA samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på, eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom.
- § 19 Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU. DMKA er endvidere som arbejdsgiver dækket af den gennem DIF tegnede lovpligtige arbejdsgiverforsikring. Den enkelte konkurrencedeltager er gennem sin licens dækket af den af DASU tegnede kollektive ulykkesforsikring. DMKA er ikke ansvarlig for nogen yderligere forsikringsdækning, der udover de krav, der er stillet af DASU og offentlige myndigheder.  
Uden tilladelse må ingen deltager eller hjælper opholde sig på RD´s inderkreds under træning eller løb. Overtrædelse medfører bortvisning.
- § 20 Protesttiden efter offentliggørelsen af resultatlisten er sat til maksimum 30 min.  
Ingen kører må forlade Ring Djursland før dommerne har kontraserede resultatlisterne.  
Protestafgiften fremgår af DASU adm-cirkulære og er p.t. kr. 750,-.
- § 21 Der er præmier (Pokaler) til nr. 1, 2 og 3 i hver klasse, hvis der er mindst 10 deltagende vogne.
- § 22 Løbet kan aflyses i tilfælde af force majeure.
- § 23 Der udbetales ikke start- eller rejsegodtgørelse.
- § 24 **Særlige bestemmelser:**

**Strømforbrug:**

På grund af ekstrem meget strømforbrug sidste år er det i år 2010 ikke tilladt at bruge elektriske varmekanoner. Brug eks. Gas

**Opstart af motorer:**

Al opstart af motoren uden for tidsrummet lørdag kl. 08:00 til 16:00 og søndag kl. 08:00 til 16:00 er overtrædelse af banens miljøbestemmelser og medfører indberetning til løbets dommere.

**Offentlig vej:**

Når den offentlige vej mellem græsryttergård og bane krydses med uindregistrerede biler, skal det ske ifølge officials anvisninger, idet vejen skal afspærres ved passage. Hvis officials anvisning ikke følges, kan det medføre udelukkelse. Hvis et uindregistreret køretøj / racerbil ses på offentlig vej, bliver dettes deltager bortvist fra hele arrangementet.

**Depot:**

Depotet er lukket for al ind og udkørsel fra søndag kl. 08.00 til kl. 16.00

Særlig tilladelse gives af løbsledelsen.

Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00. Undtaget er areal nord for rundkørselen.

**Færdselsdisciplin:**

Manglende overholdelse af påbud om parkering og brud på færdselsdisciplin i depotet anses for en overtrædelse af RA jf. RA 50.003.

**6 Kg Pulverslukker:**

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker stående indenfor hvert teams område i ryttergården. Ved kørsel med biler der anvender E85 brændstof, gælder følgende regler:

1. Der skal forefindes min. 1 stk. 6 kg. ildslukker med et slukketal på 233 B pr. bil i bilens depotområde.
2. Der skal forefindes min. 1 stk. 6 kg. Ildslukker med et slukketal på 233 B pr. bil i nærheden af hvor E85 brændstoffet opbevares (brændstofdepoter)

Biler der anvender E85 skal i øverste venstre hjørne af frontruden være mærket med påskriften E85, med 10 cm høje og 1 cm brede streger i tal og bogstaver i en orange/rød farve

**Støjmåling:**

Støjmåling foretages til TK, og løbende resten af weekenden på afmærket areal i pitten og ved TK. Faktadommer udsendes af DASU.

**Strafbane:**

Der anvendes strafbane. Strafbane er fra opløbssving og forbi mål, helt til højre. Chef for flagpost 2 er faktadommer for bedømmelse af, om ikendt strafbane er gennemført korrekt.

**Radiofrekvenser:**

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

**Kørsel på banen:**

Kørsel på banen efter løbsafslutning er forbudt, (Biler, Pocket Bikes, ATV 4-hjuls crosser, motoriseret løbehjul og pitbikes) uden tilladelse fra løbsledelsen. Al færdsel i ryttergården og veje ind og ud herfra max. hastighed 10 km/t. Alle ikke deltagende køretøjer skal overholde færdselsloven også føreren.

**Opstilling af telte mm:**

Asfalt/ SF belægning i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører et erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul.

**Lægeundersøgelse:**

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, at udelukke den pågældende for videre deltagelse i løbet.

**Fjernelse af biler:**

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

**Tilslutning til strøm.**

Tilslutning af strøm sker på forbrugernes eget ansvar.

Med venlig hilsen  
Djurslands Motor Klub Autosport.



E-mail: [ringdjursland@dmka.dk](mailto:ringdjursland@dmka.dk) Find også anmeldelse på: Web: <http://www.ringdjursland.dk>

