

TILLÆGSREGLER 2010

Til løbene på FDM Jyllandsringen

GODKENDT/APPROVED



§ 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement for automobilsport og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark. DASU er medlem af DIF. Arrangementet afholdes af de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser og invitationsklasser, samt af de for FDM Jyllandsringen gældende miljøgodkendelser og af den af DASU for FDM Jyllandsringen udstedte banecertifikat og givne tilladelser til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af Politimesteren i Silkeborg.

§ 2 Løbene afholdes på FDM Jyllandsringen som nationale løb og er tællende til DIF/DASU/CUP jf. afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser (+Invitations klasser og NEZ).

Åbningsløbet 24 og 25. april 2010.
Juniløbet 19 og 20. juni 2010.
G.P. Danmark 3 - 4 og 5. september 2010
Septemberløbet 11 og 12. september 2010
Oktoberløbet 9 og 10. oktober 2010.

§ 3 Løbene i 2010 arrangeres af DTC A/S i samarbejde med Aarhus Automobil Sport (AAS). AAS er alene ansvarlig for den sportsligt korrekte afvikling, mens DTC A/S (promotoricens)påtager sig det økonomiske ansvar. DTC A/S hæfter økonomisk overfor DASU.

Sekretariat :
DTC A/S c/o FDM Jyllandsringen
Skellerupvej 38, Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81

Åbningsløbet 24 og 25. april 2010. I løbsledelsen er:
Løbsleder: Jens Munkholm Off.511 Ass. løbsleder: Jan Præstekjær Off.511
Ass. løbsleder: Knud Erik Nygaard Off.512 Ass. løbsleder: Jens Mathiasen Off.512
Ass. løbsleder: Mikael Anderson (STCC) Ass. løbsleder: Maria Bjärud (STCC)

Juniløbet 19 og 20. juni 2010. I løbsledelsen er:
Løbsleder: Knud Erik Nygaard Off.512 Ass. løbsleder: Jens Mathiasen Off.512
Ass. løbsleder: Jens Munkholm Off.511 Ass. løbsleder: Jan Præstekjær Off.511

G.P. Danmark 3 - 4 og 5. september 2010 I løbsledelsen er:
Løbsleder: Jens Munkholm Off.511 Ass. løbsleder: Jan Præstekjær Off.511
Ass. løbsleder: Knud Erik Nygaard Off.512 Ass. løbsleder: Jens Mathiasen Off.512
Ass. løbsleder: Mikael Anderson (STCC) Ass. løbsleder: Maria Bjärud (STCC)

Septemberløbet 11 og 12. september 2010 I løbsledelsen er:
Løbsleder: Jan Præstekjær Off.511 Ass. løbsleder: Jens Mathiasen Off.512
Ass. løbsleder: Jens Munkholm Off.511 Ass. løbsleder: Knud Erik Nygaard Off.512

Oktoberløbet 9 og 10. oktober 2010. I løbsledelsen er:
Løbsleder: Jens Mathiasen Off.512 Ass. løbsleder: Jan Præstekjær Off.511
Ass. løbsleder: Knud Erik Nygaard Off.512 Ass. løbsleder: Jens Munkholm Off.511

§ 4 FDM Jyllandsringen er en permanent asfaltbane på 2257 meter bestående af 7 venstre sving og 4 højre sving. Minimum banebredde er 15 m. Startopstilling 2-2-2 o.s.v.
"Stop and Go penalty" udstås i afmærket felt i pit ud for omgangstæller.
FDM Jyllandsringen har spærrelinje fra PIT-udkørsel.
FDM Jyllandsringen har opstillet røde Floppys, ved "Flagpost 1,3,4,5,7,9".
Der anvendes strafbane. Strafbane er ved det gamle "MC" stykke. Viser ved førermøde
I DTC og Scandinavian Touring Car Cup kan ikendes 5, 10 eller 15 strafsekunder af sportslig afviklingsdommer under heats. DASU udpeger faktadommer for bedømmelse af, om ikendt strafbane er gennemført korrekt.

§ 5 Såfremt antallet af modtagne anmeldelser overstiger 40 stk. standardvogne og 30 formelvogne, godkendes anmeldelserne til deltagelse i den rækkefølge, de er indgået.
Al start af motoren uden for tidsrummet lørdag kl.09:00 til 18:00 og søndag kl.10:00 til 18:00. er ikke tilladt
Til løbet den 3, 4. og 5. september 2010 er det tilladt fredag mellem kl.15.00 og 18.00.
Al start af motoren uden for tidsrummet er overtrædelse af banens miljøbestemmelser.

§ 6

Åbningsløbet 24 og 25. april 2010

Klasser.:

A: Gr. N, Nat. 0-2000.ccm	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
B: Formel Ford	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
C: DTC Light	tællende til DTC Light- mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
D: DTC	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
E: Spider Cup	tællende til SPIDER-CUP jf. afviklingsbestemmelserne
F: Radical	tællende til mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
G: Special Saloon Car	tællende til SSC Challenge jf. afviklingsbestemmelserne
H: Suzuki Swift Challenge	tællende til Suzuki Challenge mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
I: 1600 Challenge	tællende til DASU-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
J: Scandinavian Touring Car Cup	tællende til mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
K: Swedish Touring Car Champions	tællende til STCC-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
L: Porsche Cup (STCC)	tællende til mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne

Juniløbet 19 og 20. juni 2010.

Klasser.:

A: Gr. N, Nat. 0-2000 ccm	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
B: Formel Ford	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
C: DTC Light	tællende til DTC Light- mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
D: DTC	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
E: 1600 Challenge	tællende til DASU-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
F: Ferrari Challenge	tællende til Ferrari Challenge-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
G: Special Saloon Car	tællende til SSC Challenge jf. afviklingsbestemmelserne

G.P. Danmark 3 - 4 og 5. september 2010

Klasser.:

A: Gr. N, Nat. 0-2000.ccm	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
B: Formel Ford	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
B1: Formel Ford	tællende til NEZ-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
C: DTC Light	tællende til mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
D: DTC	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
E: Spider Cup	tællende til SPIDER-CUP jf. afviklingsbestemmelserne
F: Radical	tællende til mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
G: Special Saloon Car	tællende til SSC Challenge jf. afviklingsbestemmelserne
H: Suzuki Swift Challenge	tællende til Suzuki Challenge mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
I: JTCC	tællende til mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
J: Scandinavian Touring Car Cup	tællende til mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
K: Swedish Touring Car Champions	tællende til STCC-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
L: Historisk 65	tællende til DASU - mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
M: Historisk 76.	tællende til DASU - mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
N: Syver Race	tællende til Syver Race Cup jf. afviklingsbestemmelserne

Septemberløbet 11 og 12. september 2010

Klasser.:

A: DEC	tællende til DEC-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
B: Historisk 71.under 1300cm3.	tællende til DASU - mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
C: Historisk 71.over 1300cm3.	tællende til DASU - mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
D: Historisk Formel	tællende til mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
E: Historisk Youngtimer	tællende til DASU Cup-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
F: Ferrari Challenge	tællende til Ferrari Challenge-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne

Oktoberløbet 9 og 10. oktober 2010.

Klasser.:

A: Gr. N, Nat. 0-2000.ccm	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
B: Formel Ford	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
C: DTC Light	tællende til DTC Light- mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
D: DTC	tællende til DIF-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
E: Spider Cup	tællende til SPIDER-CUP jf. afviklingsbestemmelserne
F: Super Car Challenge	tællende til SCC Challenge jf. afviklingsbestemmelserne
G: 1600 Challenge	tællende til DASU-mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
H: Suzuki Swift Challenge	tællende til Suzuki Challenge mesterskab jf. afviklingsbestemmelserne
I: Legend Cup	tællende til Legend Cup jf. afviklingsbestemmelserne
J: Syver Race	tællende til Syver Race Cup jf. afviklingsbestemmelserne
K: Historisk 65-71-76	Inviteret løb

Annullering og sammenlægning af klasser sker i h. t. Reglement 5 for Banesport 2010

Se § 7 for de aftalte sammenlægninger i 2010

§ 7

Alle deltager skal være klar til at køre på banen 5 min. før deres start tidspunkt, dette gælder både til træning, tidtagning og heat.

Antal omgange for alle klasser, sker efter deres afviklingsbestemmelser.

Der kan reduceres, hvis banens miljøgodkendelse ikke kan overholdes, eller i tilfælde af force majeure.

Til arrangementet den. 3, 4. og 5. september 2010 kan reduceres for enkelte/alle klasser.

Såfremt det bliver nødvendigt at afvikle to eller flere klasser i samme start – f.eks. grundet få deltagere - placeres klasserne gruppevis i startopstillingen adskilt af to frie startrækker.

Klasserne A+H. Den. 24 & 25/4, 3- 4 & 5/9, 9 &10/10 2010 Opstilles med klasse A forrest. Afvikles efter klassernes reglement. Afvikles sammen ifølge promotoraftale

Klasserne C+D. Den. 19 & 20/6 & 9-10/10 2010 Opstilles med klasse D forrest. Afvikles efter klassernes reglement. Afvikles sammen ifølge promotoraftale

Klasserne C+G. Den. 24 & 25/4. Afvikles sammen ifølge promotoraftale

Klasserne I+J. Den 9 &10/10. 2010. Opstilles med klasse J forrest. Afvikles efter klassernes reglement. Afvikles sammen ifølge aftale.

Klasserne E+F. Den 24 & 25/4, 3-4 & 5/9, 9 &10/10 2010. Afvikles sammen ifølge promotoraftale.

Klasserne D+J+K. Den 24 & 25/4, 3-4 & 5/9, 2010. Afvikles sammen ifølge promotoraftale.

Klasserne B+B1.(DK-NEZ) Den 3- 4 & 5/9. 2010 Kører sammen

§ 8

Brændstof i henhold til RA 252.9.1.

Brændstofpåfyldning og anden vægtforøgelse er ikke tilladt i pitområde, parc fermé eller banelegemeområde uden løbsledelsens tilladelse.

§ 9

Anmeldelsen til alle løb på FDM Jyllandsringen sendes til:

DTC A/S c/o FDM Jyllandsringen

Skellerupvej 38, Resenbro

8600 Silkeborg

Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81

Anmeldelse af de enkelte klasser sker i h. t. Reglement 5 for Banesport 2010.

Fax accepteres ikke som anmeldelse. Såfremt der ikke rettidigt er indbetalt anmeldelsesgebyr, vil efteranmeldelsesgebyret blive opkrævet ved ankomst til banen. Afbud til sekretariatet skal ske skriftligt. I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program, alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

Anmeldelse frist til Åbningsløbet 24 og 25. april 2010.

Anmeldelse og anmeldelsesdepositum skal være sekretariatet i hænde senest d. 12. april 2010 kl. 16:00.

Arrangøren kan afvise anmeldelser der er modtaget efter d. 12. april 2010 kl. 16:00.

Anmeldelse frist til Juniløbet 19 og 20. juni 2010.

Anmeldelse og anmeldelsesdepositum skal være sekretariatet i hænde senest d. 7. juni 2010 kl. 16:00.

Arrangøren kan afvise anmeldelser der er modtaget efter d. 7. juni 2010 kl. 16:00.

Anmeldelse frist til G.P. Danmark 3 - 4 og 5. september 2010

Anmeldelse og anmeldelsesdepositum skal være sekretariatet i hænde senest d. 23. August 2010 kl. 16:00.

Arrangøren kan afvise anmeldelser der er modtaget efter d. 23. August 2010 kl. 16:00.

Anmeldelse frist til Septemberløbet 11 og 12. september 2010

Anmeldelse og anmeldelsesdepositum skal være sekretariatet i hænde senest d. 30. august 2010 kl. 16:00.

Arrangøren kan afvise anmeldelser der er modtaget efter d. 30. august 2010 kl. 16:00.

Anmeldelse frist til Oktoberløbet 9 og 10. oktober 2010.

Anmeldelse og anmeldelsesdepositum skal være sekretariatet i hænde senest d. 30. september 2010 kl. 16:00.

Arrangøren kan afvise anmeldelser der er modtaget efter d. 30. september 2010 kl. 16:00

Efteranmeldelsesgebyr og gebyr for ikke rettidig indbetaling er kr. 500,-.

Beløbet kan overføres til konto:

Sydbank 7110 – 1265826 Iban nr.: DK3271100001265826 BIC-kode SYBKDK22

§ 10

Der startes med lys. Ved stående start tændes det røde lys. Der skal startes med motoren startet.

De røde lys starter fra 1 til 5 røde lys .De røde lys er tændt i 0-10 sekunder før de slukkes.

En deltager anses for startet i det øjeblik, startsignalet gives.

Startorden jf. afviklingsbestemmelserne. Bedste startposition er i inderbane.

Hvis den kører, der har opnået pole position, ønsker en anden startposition, skal dette skriftlig meddeles løbsledelsen senest 1 time før den beregnede start af det pågældende heat.

Den kører som har opnået pole position, kan kun ændre i første startrække
Pitudkørsel lukkes, når første bil holder på startgridden.
Alle starter, sker efter deres afviklingsbestemmelser.
Prøvestarter er ikke tilladt, fra det øjeblik der køres fra pit og til oplejning på banen.
Alle deltager skal være klar til at køre på banen 5 min. før jeres start tidspunkt, dette gælder både til træning, tidtagning og heat
Tyvstart kan straffes med 1. sek. Stop and GO. Eller 10 strafsekunder.
Tyvstart straf oplyses i slutinstruktionen.
Tyvstarttavle er ved målstregen

- § 11 Disse skal være påsat (påmalet), inden fremstilling ved teknisk kontrol.
Startnumre kan købes på banen, i informationen.
- § 12 Officiel opslagstavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage.
Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her.
- § 13 Oversigt over hvor der er opsamling af spilolie, oliefiltere, kølevæske samt bremsevæske, bremsebelægninger m.m. er ophængt ved sekretariatet.
- § 14 Licens og Tekniskkontrol er åben fredag. kl. 17:00 - 21:00, samt lørdag fra kl. 08:00.
Anmeldelses papirer skal være igennem teknisk kontrol før man kan få godkendelse i licenskontrollen.
Køreren møder personligt til licenskontrol
Licens og Tekniskkontrol lukker 60 minutter før pågældende klases første træning og/eller tidtagning,
Løbsledelsen kan til enkelte kørere, eller grupper af kørere, skriftligt dispensere fra nævnte åbningstid.
Licenskontrol og teknisk kontrol altid skal være afsluttet inden organiseret kørsel på banen (træning og/eller konkurrence). Der kan ske ændringer til §.14 til løbet den 3, 4. og 5. september 2010.

Alle skal have transponder AMB TranX260 monteret inden teknisk kontrol.
Transpondernummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.
Der er ikke mulighed for leje af Transponder på banen.
Det er kørernes eget ansvar at disse er i funktion under hele arrangementet.

Der støjmåles til disse arrangementer.
Støjmåling foretages på afmærket areal i depotet. Støjmåling foretages af DASU.
Parc fermé i lukket areal i depot.
- § 15 Tidsplan følger den udsendte slutinstruktion.
- § 16 Der afholdes førermøde ved Dommertårnet lørdag kl. 08:30 og søndag kl. 9:30 for alle klasser undtaget DTC.
DTC har førermøde lørdag kl. 11.00 og søndag kl. 10.00. i restaurantbygningen.
Deltagelse i førermødet er obligatorisk, og manglende fremmøde bliver indberettet.
- § 17 Safety-car kan indsættes ved uheld. Ved heat føres feltet frem efter Safety Car, frem til gridden.
Efter målflag opsamles feltet af Safety Car.
- § 18 Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, AAS samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom.
- § 19 Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU og er tegnet i overensstemmelse med Justitsministeriets bestemmelser. AAS er endvidere som arbejdsgiver dækket af den gennem DIF tegnede lovpligtige arbejdsgiverforsikring. Den enkelte konkurrencedeltager er gennem sin licens dækket af den af DASU tegnede kollektive ulykkesforsikring. AAS er ikke ansvarlig for nogen yderligere forsikringsdækning udover de krav, der er stillet af DASU og offentlige myndigheder. Uden tilladelse må ingen deltager eller hjælper opholde sig på FDM Jyllandsringen's inderkreds under træning, tidtagning eller løb.
- § 20 Protesttiden efter offentliggørelsen af resultatlisten er sat til maksimum 30 min.
Protestafgiften fremgår af DASU ADM-cirkulære og er p.t. kr. 750,-.
- § 21 Der er fra DTC A/S side præmie (Pokaler) til nr. 1, 2 og 3 i hver klasse, på grundlag af resultat i hver af finalerne. Klasser som kører med "divisioner" skal præmier (Pokaler) aftales med DTC A/S ang. antal.
- § 22 Løbet kan aflyses i tilfælde af force majeure.
- § 23 Der udbetales ikke start- eller rejsegodtgørelse.

§ 24 **Særlige bestemmelser:**

Ved til/frakørsel til FDM Jyllandsringen må biler over 3500 kg. ikke at benytte den østlige tilkørsel gennem Linå
Der må ikke opstilles i depotet uden henvisning.

Fri indkørselbilleter til fredag og lørdag bliver udleveret i informationen

Depotet er lukket for al ind / udkørsel fra søndag.kl.9.00 til kl.16.00. Særlig tilladelse gives af løbsledelsen.

Ingen indkørsel for personbiler, fredag, lørdag og søndag. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.

Sættevogne skal være på plads senest fredag kl. 12.00, ellers kan eventuelt aftalt plads ikke garanteres.

Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul.

Der må ikke parkeres uvedkommende personbiler i depotet. Sker dette, vil de blive fjernet.

Der må ikke parkeres på vejene under opstilling.

Personbiler skal henstilles på P-pladsen under opstilling

Trailer skal sættes ud til trailerpakering umiddelbart efter aflæsning.

Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.

Kørsel med " Pocket bikes " og El-motoriserende løbehjul i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km./t i depoterne.

På grund af ekstrem meget strømforbrug er det ikke tilladt at bruge elektriske varmekanoner, brug f.eks. GAS
Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00.

Kørsel på banen før og efter løbsafslutning med alle former for motoriserede køretøjer er forbudt uden tilladelse fra løbsledelsen. Undtaget herfor er løbsledelsens servicepersonale.

Det er ikke tilladt at spille musik efter kl. 22.00. Overtrædelse medfører indberetning.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

Al henvendelse fra kørere m.fl. til løbsledelsen skal ske i banens sekretariat forneden i restaurationsbygningen.
Jury rum er i restaurationsbygningen, 1 sal. Dommer / Jury sekretariatet er i løbsledertårnet

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, dette meddeles til løbets dommer.

Hvis der bliver brug for et Medical Center, skal køreleder tårnet ved bane 2 fungerer som Medical Center.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen
DTC A/S og Aarhus Automobil Sport.