



## **TILLÆGSREGLER 2010 for Race of Champion Lørdag den 6. og lørdag den 20. marts 2010**

- § 1** Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement for automobilsport og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, reglement for Race of Champion, de for Padborg Park gældende miljøgodkendelser, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Sydjylland generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.
- § 2** Løbene afholdes på Padborg Park som åbent klubløb for amatørkørere jf. reglement Race of Champion.
- § 3** Løbene arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftsforeningen Padborg Park (DPP).
- Løbsleder Thomas Rasmussen OF 514
- § 4** På Padborg Park opstilles en midlertidig bane for Race of Champion
- § 5** Anmeldelsen kan ske til sekretariatet eller ved start:  
Holger Møller-Nielsen, Skolevej 2, 8544 Mørke  
Tlf. 86 37 77 05 eller 24 25 96 02      Mail: holger@gjesing.dk
- Anmeldelsesgebyr kr. 1.800 og som amatørklasse tillægges dette ikke moms. Beløbet betales til DPP konto i Tønder Bank, reg.nr. 7990, kontonr. 1 088 280 eller ved start.
- Anmeldelsesfrist er inden afslutning af maskinkontrollen på løbsdagen. Maksimum antal deltagere er 32, og anmeldelser godtages i den rækkefølge, de indgår til sekretariatet.
- Arrangementet kan aflyses i tilfælde af force majeure – f.eks. vejrlig – og i så fald tilbagebetales indbetalte anmeldelsesgebyrer.
- § 6** Klasser: Jf. reglement for Race of Champion.
- § 7** Antal omgange og afvikling jf. reglement Race of Champion. Alle kørere deltager i minimum 3 heat.
- § 8** Brændstof er alm. brændstof fra tankstation.



- § 9** Se § 3 og § 5.
- § 10** Startorden jf. reglement Race of Champion. Tyvstart straffes med 5 sek.
- § 11** Startnumre udleveres og monteres inden første heat.
- § 12** Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i kontorbygningen.
- § 13** Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.
- § 14** Teknisk kontrol er opsøgende og åben fra lørdag kl. 07:00 til 08:45. Licenskontrol i sekretariatet. Teknisk kontrol og licenskontrol skal være afsluttet inden første udkørsel på banen.
- § 15** Tidsplan udgives som slutinstruktion, men er i hovedsagen:
- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Licenskontrol og maskinkontrol | fra 07:00 til 08:45 |
| Træning og gennemkørsel        | fra 08:00 til 08:40 |
| Førermøde                      | 08:45               |
| Første gruppe gennemkørsel     | 09:15               |
- § 16** Der afholdes førermøde med lodtrækning om startplacering kl. 08:45.
- Deltagelse i førermødet er obligatorisk og en forudsætning for at komme til start.
- § 17** Safety-car anvendes ikke.
- § 18** Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, MSS og DPP samt evt. medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom. Se også § 19 om de tegnede forsikringer.
- § 19** Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU, og MSS er endvidere som arbejdsgiver dækket af den gennem DIF tegnede lovpligtige arbejdsgiverforsikring. Den enkelte danske konkurrencedeltager er gennem sin licens dækket af den af DASU tegnede kollektive ulykkesforsikring. MSS er ikke ansvarlig for nogen yderligere forsikringsdækning udover de krav, der er stillet af DASU og offentlige myndigheder.
- Uden tilladelse må ingen deltager eller hjælper opholde sig på Padborg Parks inderkreds under træning, tidtagning eller løb.



- § 20 Protesttider efter offentliggørelsen af resultatlisten er sat til maksimum 30 min.
- § 21 Der er fra DPP side præmier (pokaler) til nr. 1, 2 og 3 i hver klasse og til nr. 1 og 2 i finalen.
- § 22 Løbet kan aflyses i tilfælde af force majeure.
- § 23 Der udbetales ikke start- eller rejsegodtgørelse.
- § 24 Særlige bestemmelser:

Der må ikke opstilles i depoterne uden henvisning. Trailere skal parkeres på trailerparkeringen umiddelbart efter aflæsning.

Depoterne skal være ryddet lørdag aften. kl. 23.59.

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslugger for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet. RA 59.206. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende ethanol (E85 eller liggende) skal ildsluggeren være med slukningstal E 233 B.

Transponder: RA 59.205.

Alle skal have transponder AMB TranX260 monteret inden teknisk kontrol. Transpondernummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.

Med venlig hilsen

Motor Sport Sønderjylland & og Driftsforeningen Padborg Park